

*coprel*



Ventilatori professionali per l'industria



# INDICE

## Motori Brushless

BL10	6
BL44	14

## Ventilatori tangenziali

TF45	20
TFD45	26
TF/FF	32
TFD/FFD	40
TF/FF65	48
TF/FF80	56

## Ventilatori centrifughi

RS	63
DD/DDD	68
CRT05	76
CRT07	82
CRT010	91

## Ventilatori assiali

AX/SA	96
MA	102

## Motori

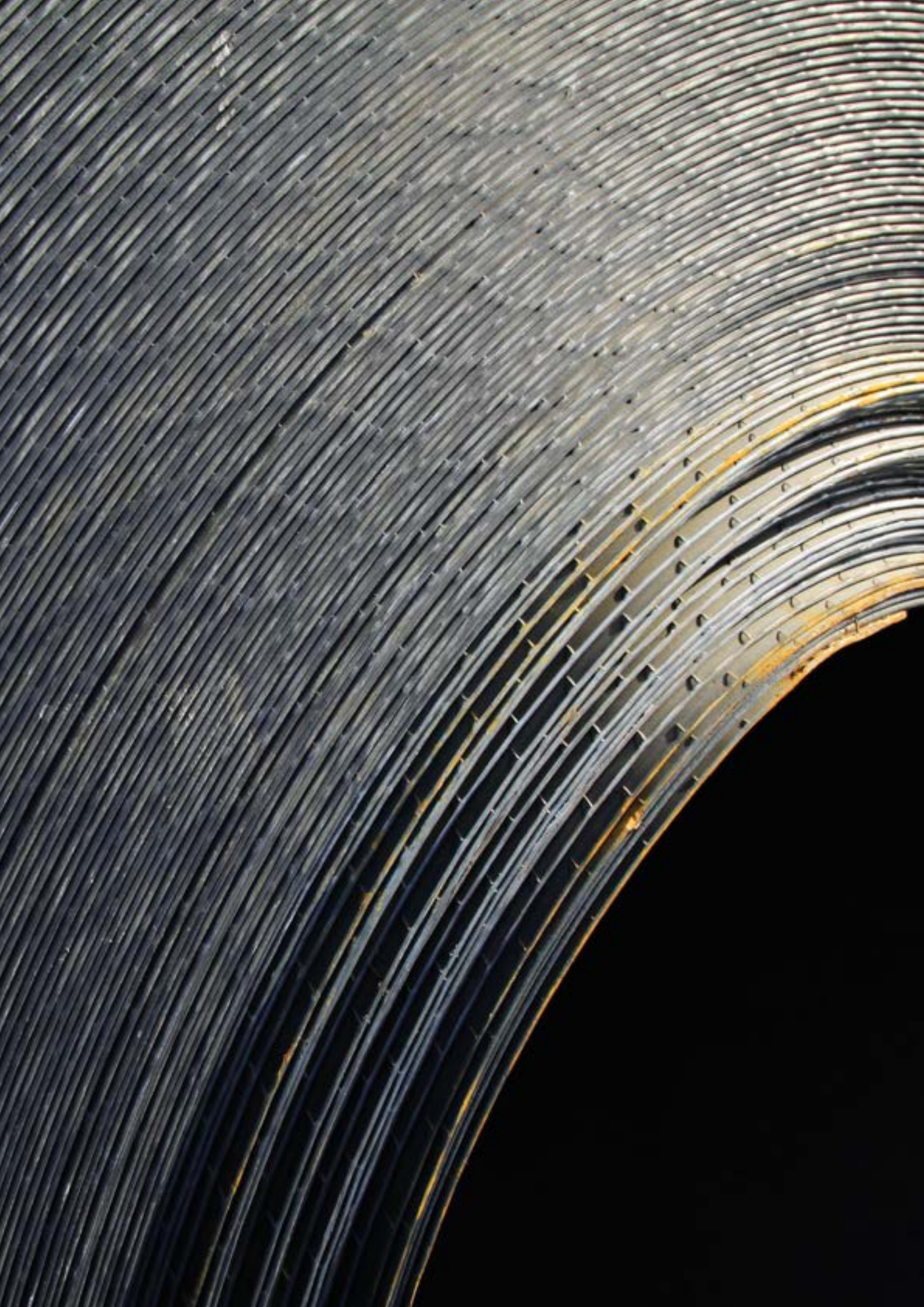
P	108
---	-----

## Motoriduttori

MTR	114
-----	-----

## Motoagitatori

MIX	120
-----	-----



## Dal 1979

Fondata a Milano nel 1979 come impresa a conduzione familiare, Coprel realizza prodotti specifici per la ventilazione applicata all'industria della refrigerazione e del riscaldamento, a partire da materie prime estremamente efficienti.

Dopo più di 40 anni, Coprel si conferma azienda leader nella produzione e fornitura di motori elettrici, ventilatori assiali e tangenziali, ventilatori centrifughi, motoriduttori e motoagitatori per ogni impiego.

## 100% made in Italy

Tutti i prodotti Coprel sono realizzati nello stabilimento di Milano, fornendo ad una clientela internazionale qualità e idee interamente concepite e realizzate in Italia.

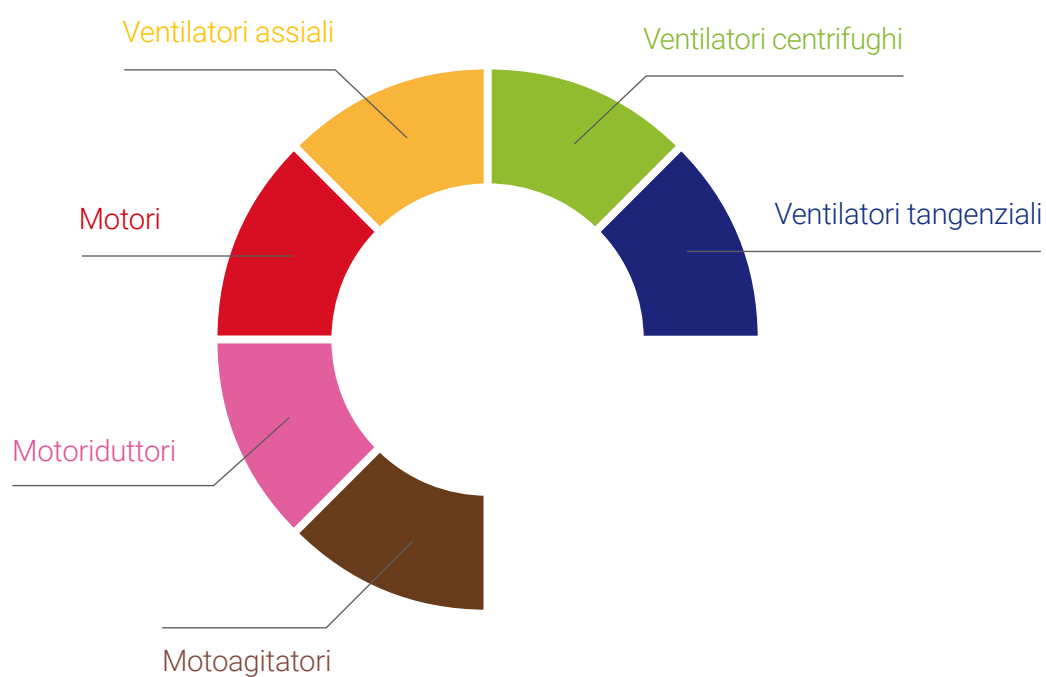
Attualmente molte delle imprese leader nei loro settori si affidano a Coprel per prodotti standard o su misura e per soluzioni complete, supportati dalla competenza del nostro staff tecnico e commerciale. Un' accurata assistenza pre e post vendita fanno di Coprel il tuo partner ideale.



La tecnologia è nell'aria



## 6 tipologie di prodotto infinite possibilità



## 100% made in Coprel

Gli alti standard tecnologici garantiti da Coprel sono raggiunti grazie ad una versatile flessibilità manifatturiera e produttiva, volta all'eliminazione degli sprechi e alla creazione di un prodotto unico, per un risultato su misura, del tutto orientato alla soddisfazione del cliente.

Motori Brushless

# BL10

## Gamma

Il motore brushless BL10 è stato progettato e viene prodotto per fornire una motorizzazione ad alto risparmio energetico, in alternativa al classico motore a poli schermati, da accoppiare a tutti i nostri ventilatori.

A differenza dei comuni motori brushless il nostro BL10 ha un comportamento molto simile ai motori a poli schermati. Accoppiato ai nostri ventilatori, offre una portata d'aria variabile in virtù della perdita di carico dell'applicazione.

## Vantaggi

Il motore brushless BL10 è in grado di coprire la maggior parte delle caratteristiche dei motori attualmente prodotti offrendo il vantaggio di :

- Risparmio energetico  
con un consumo inferiore del ca. 80%  
rispetto ai motori a poli schermati.
- Usare una sola taglia di motore
- Notevole miglioramento dell'efficienza
- Rendimento circa del 70%





## Funzionalità

Coprel ha progettato 4 versioni di azionamenti (schede elettroniche) per il controllo del motore Brushless BL10 che differiscono per le funzionalità:

STANDARD	N° GIRI FISSI	N° GIRI FISSI SU RICHIESTA	N° GIRI PROGRAMMABILE
Versione base. Gestione esterna dei parametri. Velocità regolata tramite PWM, Controllo solo esterno della direzione, segnale della velocità in uscita.	Velocità fissa, controllo esterno della direzione, segnale della velocità in uscita.	Differenzia dall'azionamento N° GIRI FISSI nell'utilizzo di un microcontrollore, con possibilità di molte più variabili di programmazione.	Controllo in corrente del motore per impostare la coppia di lavoro in funzione del carico. Controllo esterno o tramite microcontrollore della direzione e segnale della velocità in uscita.  Brevetto italiano n°102020000011230

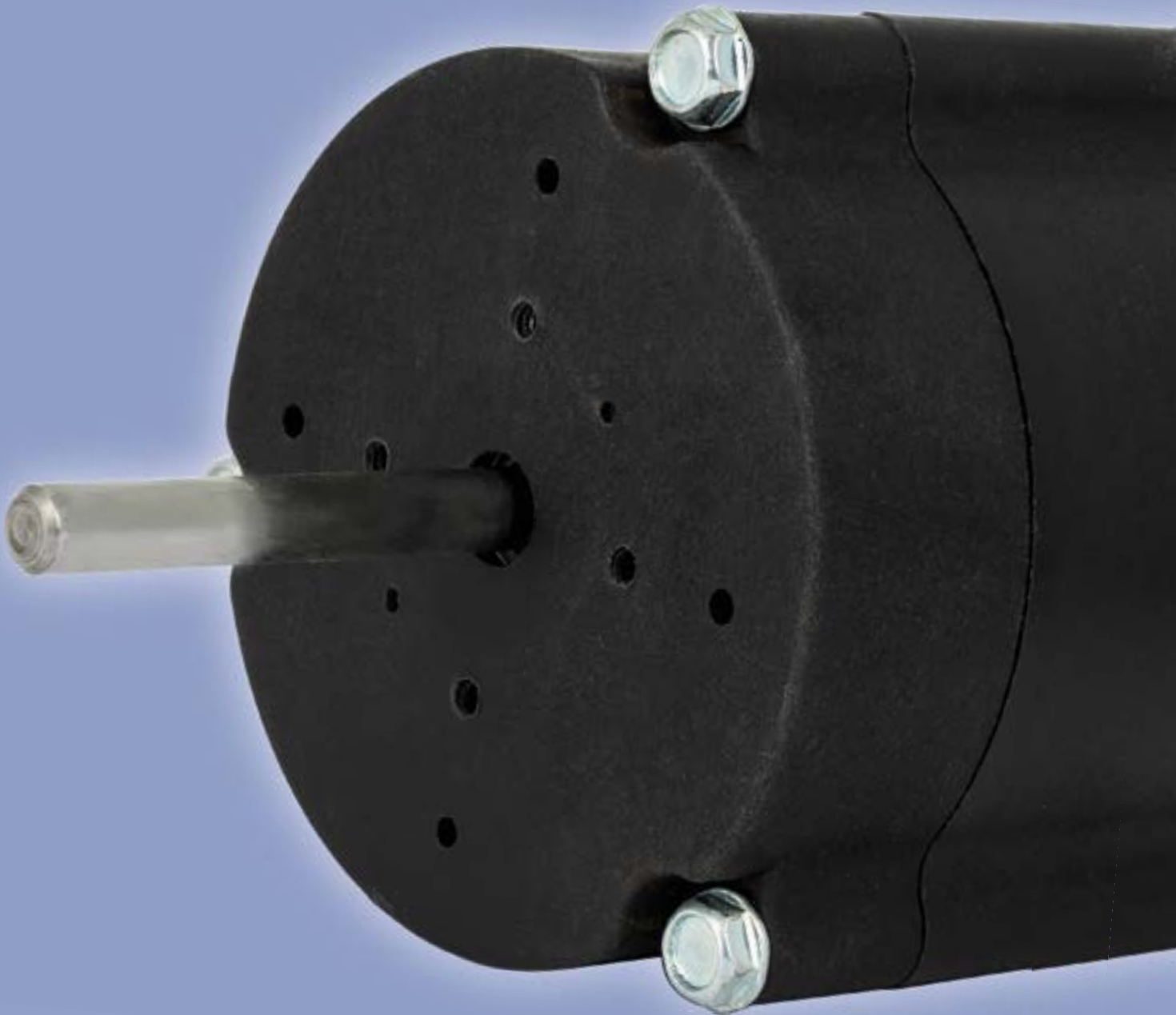
### N° GIRI PROGRAMMABILE

Questo azionamento brevettato permette di sostituire il ventilatore con il classico motore a 2 poli schermato, senza dover implementare un dispositivo di controllo esterno, ma fornendo solo l'alimentazione elettrica necessaria.

Dalla versione dell'azionamento STANDARD fino ad arrivare all'azionamento N° GIRI PROGRAMMABILE si aumenta il livello di indipendenza del motore riducendo i parametri in ingresso richiesti per il funzionamento dello stesso.

Motori Brushless

# BL10





---

Motori Brushless per varie applicazioni e particolarmente indicati per la refrigerazione con grado di protezione IP65 e certificazione ATEX.

Le varie possibilità di controllo e comando ne fanno lo strumento ideale per i classici utilizzi ed anche per le applicazioni speciali.

5 - 18      W

---

0,21 - 0,75 A

---

85 - 370      m<sup>3</sup>/h

## Motori Brushless BL10

- Grande adattabilità
- Facilità di sostituzione di qualsiasi motore
- Risparmio energetico
- Energia pulita
- Dotati di 4 comandi per vari utilizzi



### Caratteristiche tecniche

- Motore elettronico con alimentazione 24VDC
- Feedback numero di giri
- Impostazione senso di rotazione
- Classe isolamento F
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -20 °C a +70 °C
- Connessione elettrica mediante cavo L=100 cm
- Albero motore Ø 6 mm
- Regolazione numero di giri tramite PWM 0-10 Volt @ 10kHz.

### A richiesta

- Numero giri fisso
- Regolazione numero di giri tramite segnale 0-10 Volt
- Numero di giri programmabile in funzione del carico
- Senso di rotazione fisso
- Lunghezza cavo differente
- N° di giri fisso su richiesta
- Possibilità di regolazione PWM a tensioni differenti (3,3V/5V).

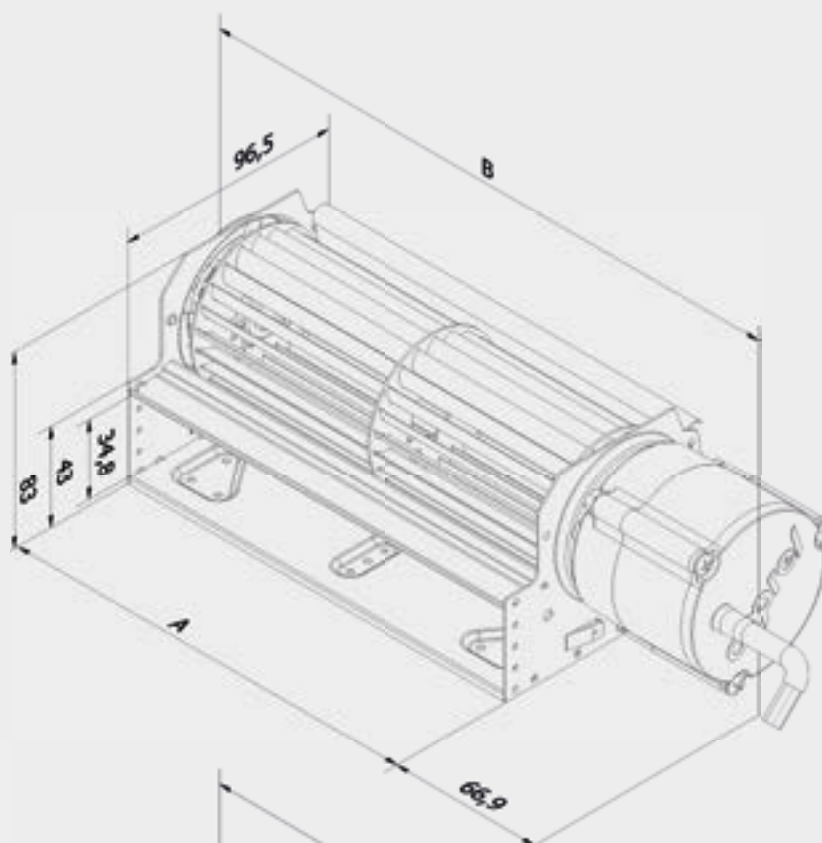
Risparmio energetico con un consumo inferiore del ca.80% rispetto ai motori a poli schermati.

Il motore BL10 può essere utilizzato per tutti i ventilatori di nostra fornitura.

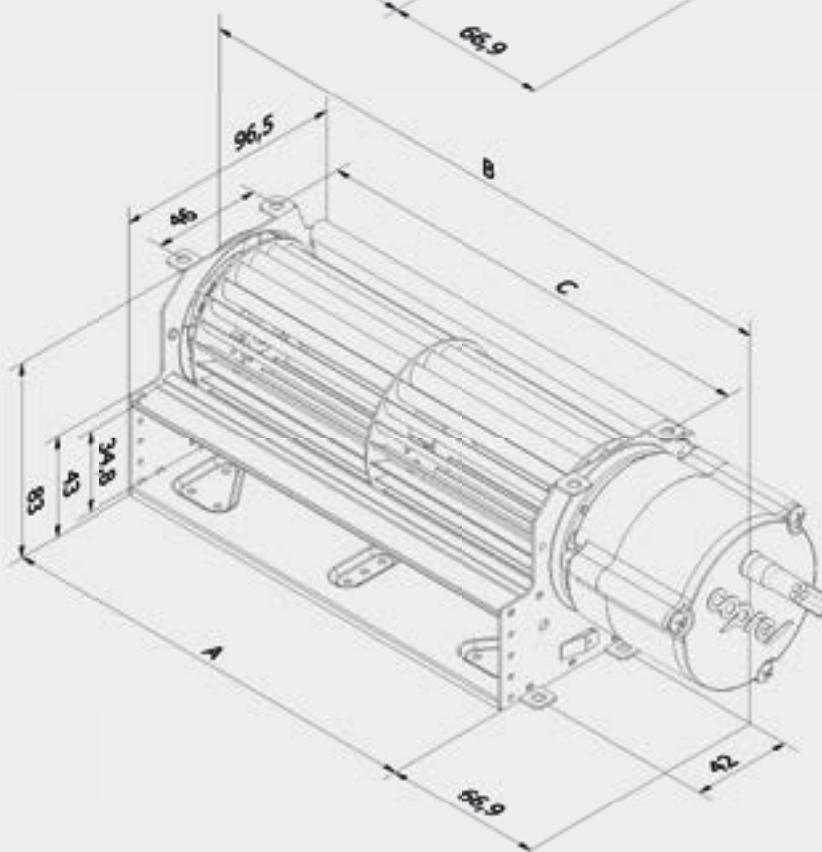


## Dimensioni

TF - BL10



FF - BL10

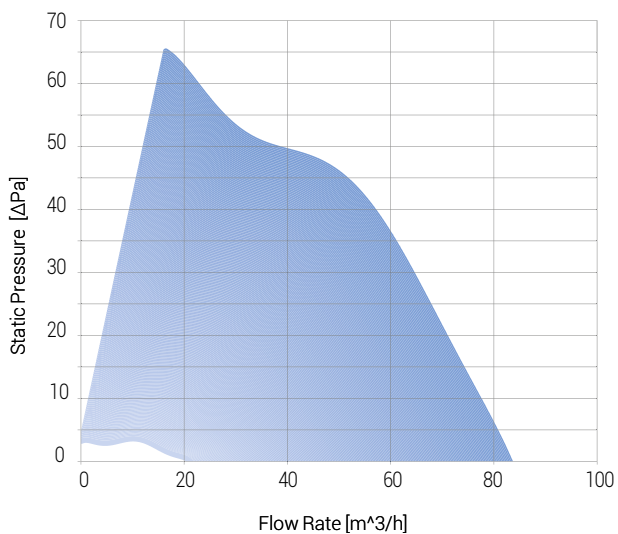


Modello	Motore	Dimensioni in mm			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)
		A	B	C					
<b>TF / FF 90</b>	BL 10	94	172	103	5	0,21	2650	85	65
<b>TF / FF 120</b>	BL 10	124	202	133	8	0,33	2500	130	65
<b>TF / FF 180</b>	BL 10	184	262	192	13	0,54	2300	200	67
<b>TF / FF 240</b>	BL 10	244	322	253	15	0,63	2000	270	67
<b>TF / FF 270</b>	BL 10	274	352	283	16	0,67	1900	285	67
<b>TF / FF 300</b>	BL 10	304	382	313	17	0,71	1900	315	63
<b>TF / FF 360</b>	BL 10	364	442	373	18	0,75	1800	370	63

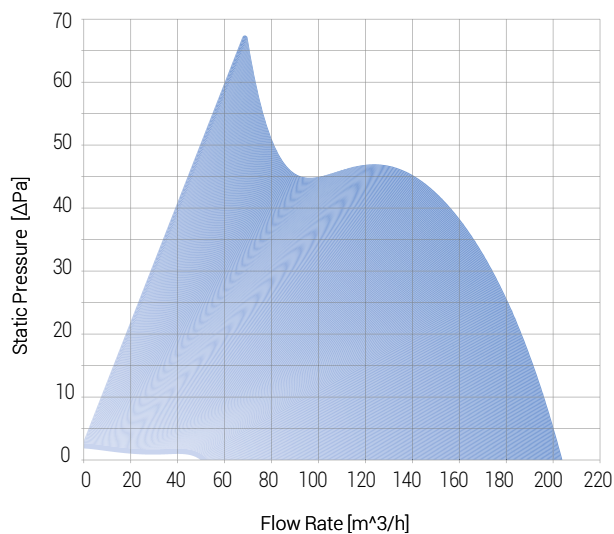
## Curve caratteristiche

MIN  MAX

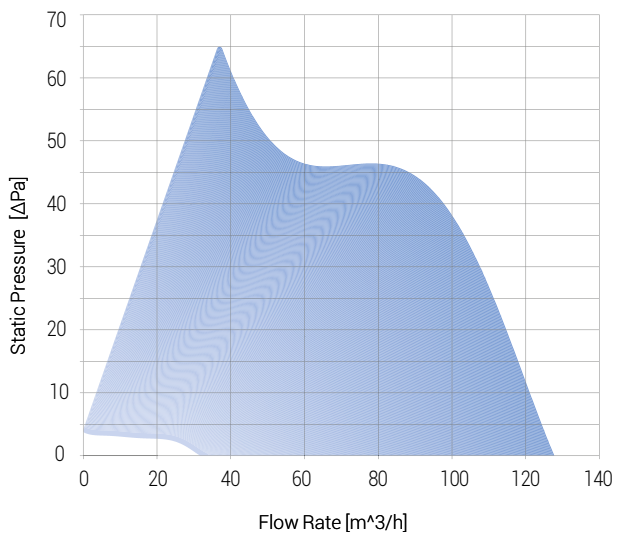
TF / FF 90



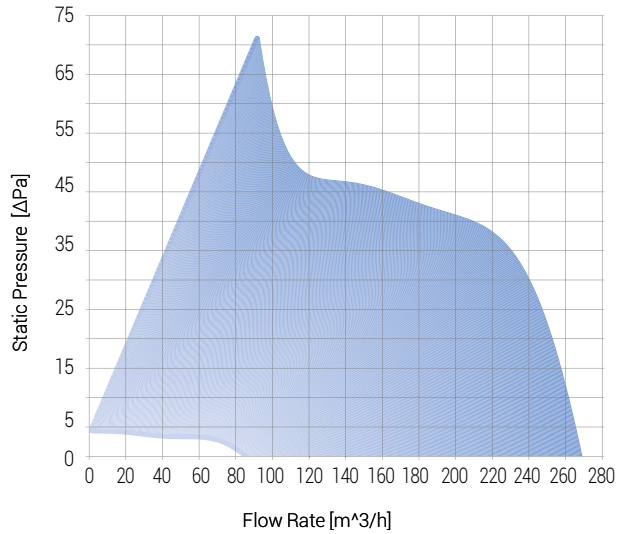
TF / FF 180



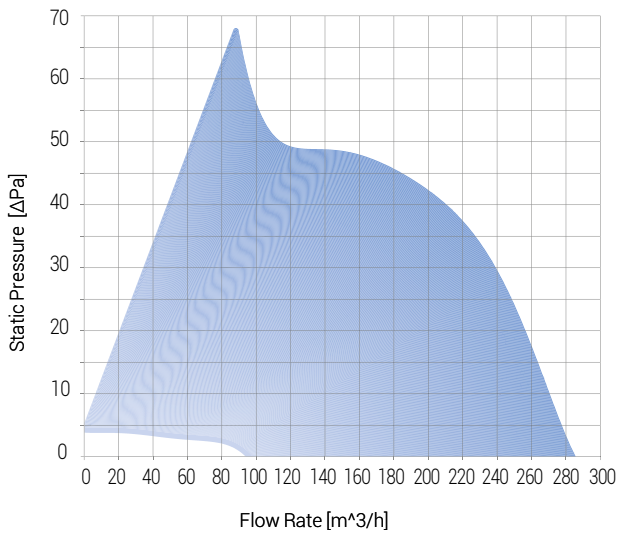
TF / FF 120



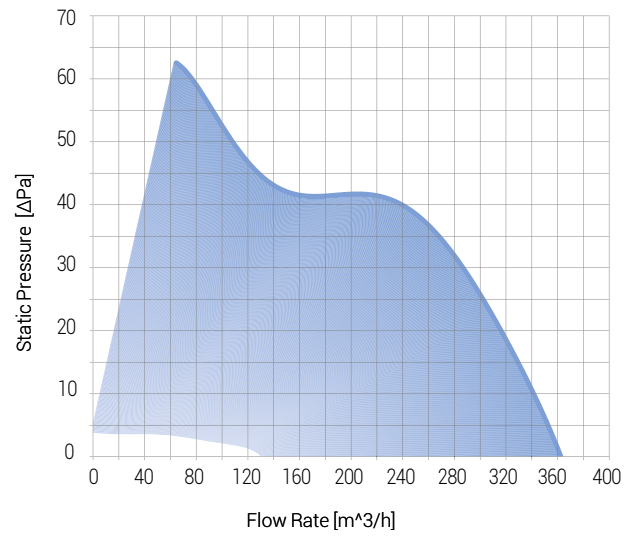
TF / FF 240



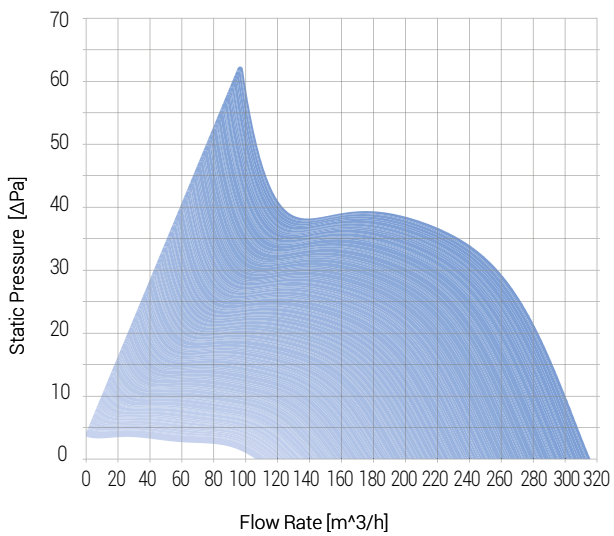
TF / FF 270



TF / FF 360



TF / FF 300



Motori Brushless

# BL44







---

Motori Brushless per varie applicazioni e particolarmente indicati per la refrigerazione con grado di protezione IP65 e certificazione Atex.

2 - 18      W

---

0,03 - 0,15 A

---

40 - 290    m<sup>3</sup>/h

## Motori Brushless BL44

- Grande adattabilità
- Facilità di sostituzione di qualsiasi motore
- Risparmio energetico
- Energia pulita



### Caratteristiche tecniche

- Motore elettronico con alimentazione 230VAC
- Classe isolamento F
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -20 °C a +70 °C
- Connessione elettrica mediante cavo L = 150 cm
- Albero motore Ø 4 mm.

### A richiesta

- Lunghezza cavo differente
- Motore elettronico con alimentazione 115VAC.

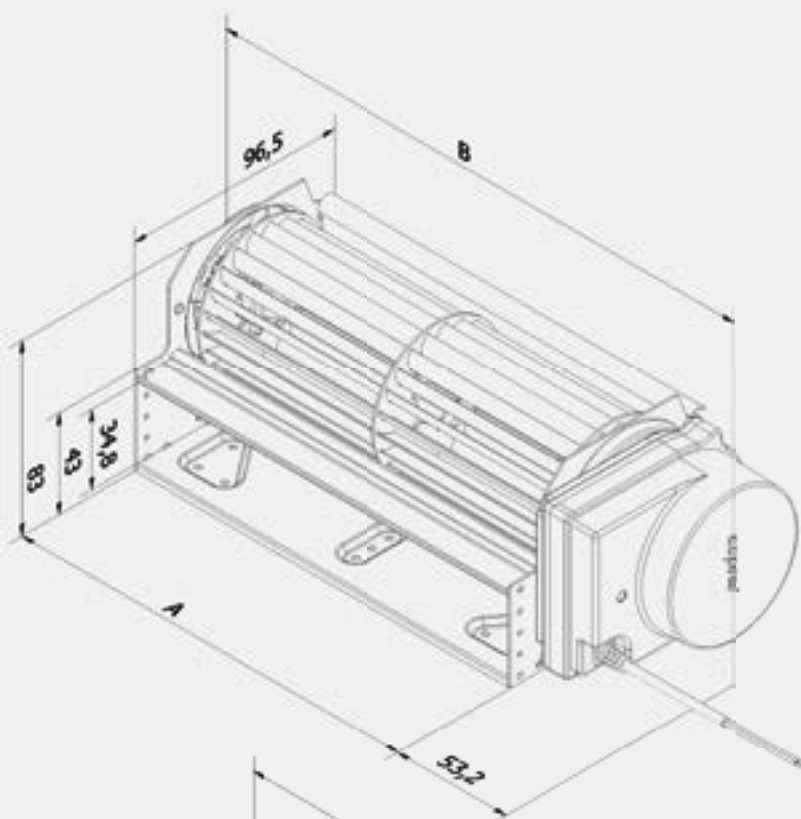
Risparmio energetico con un consumo inferiore del ca.80% rispetto ai motori a poli schermati.

Il motore BL44 può essere utilizzato per tutti i tangenziali di nostra fornitura.

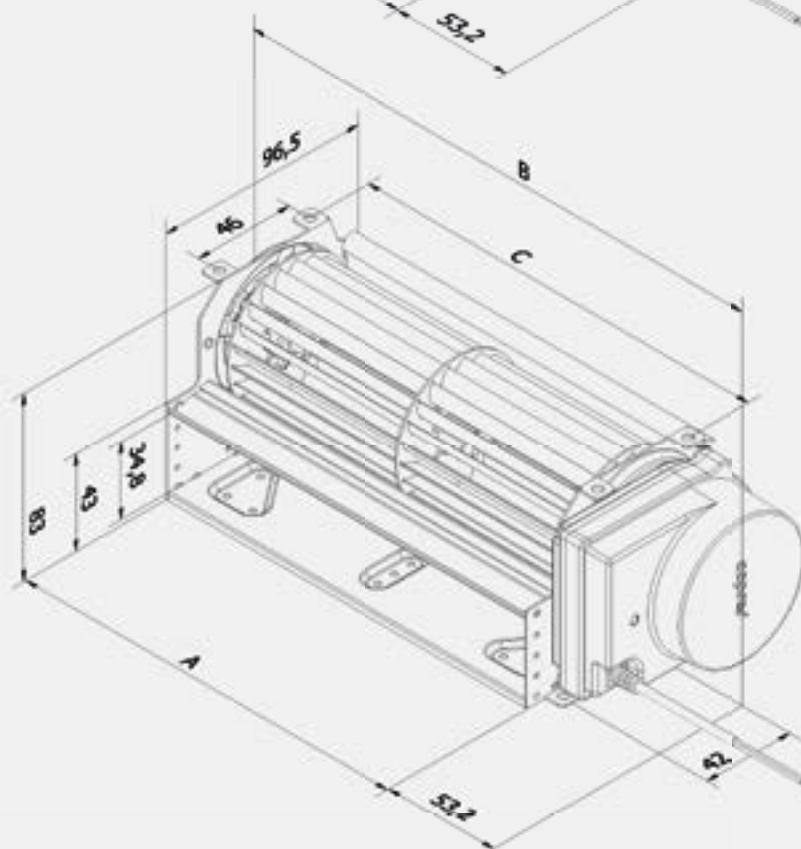


## Dimensioni

TF - BL44



FF - BL44

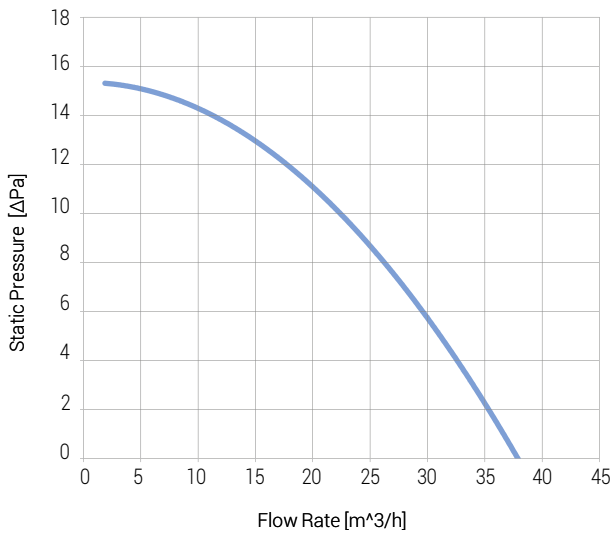


Modello	Motore	Dimensioni in mm			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)
		A	B	C					
<b>TF / FF 90</b>	BL 44	94	160	103	2	0,03	1600	40	15
<b>TF / FF 120</b>	BL 44	124	190	133	4	0,04	1600	80	18
<b>TF / FF 180</b>	BL 44	184	250	192	6	0,06	1600	140	22
<b>TF / FF 240</b>	BL 44	244	310	253	10	0,09	1600	200	22
<b>TF / FF 270</b>	BL 44	274	340	283	13	0,1	1600	235	22
<b>TF / FF 300</b>	BL 44	304	370	313	15	0,13	1600	270	22
<b>TF / FF 360</b>	BL 44	364	430	373	18	0,15	1600	290	22

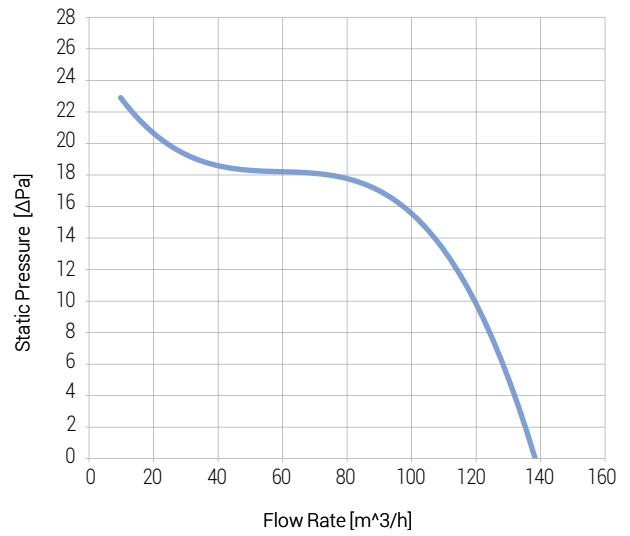
---

## Curve caratteristiche

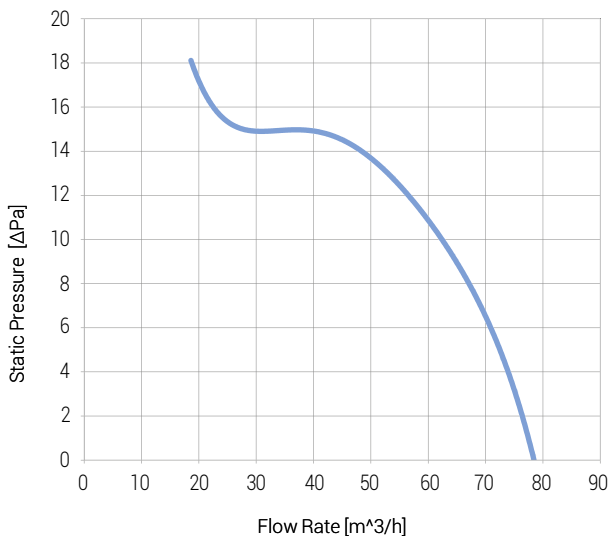
TF / FF 90



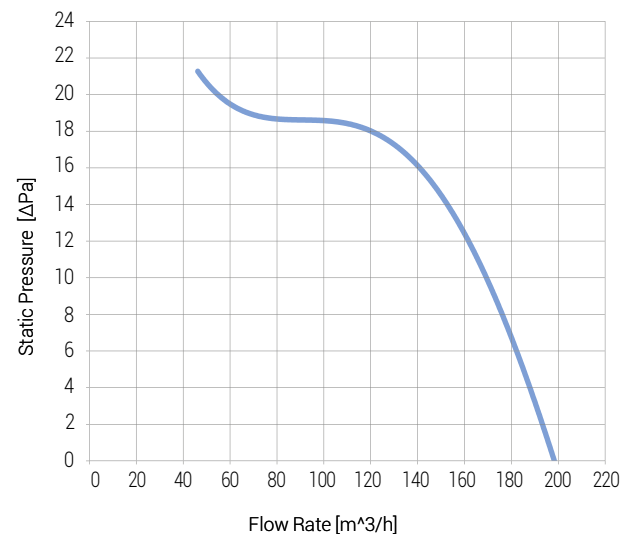
TF / FF 180



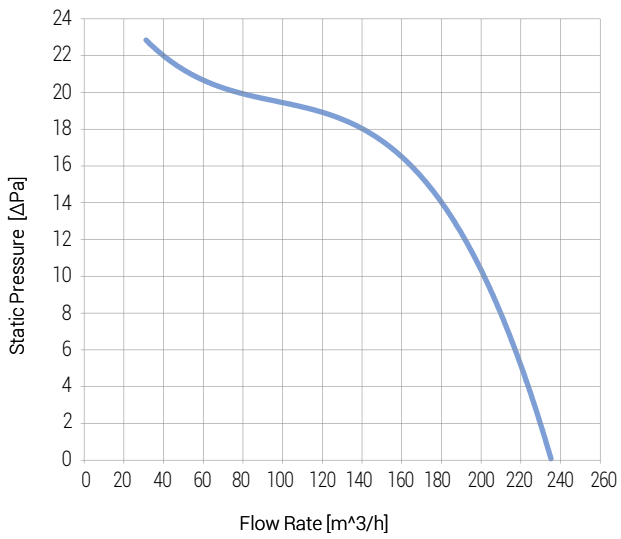
TF / FF 120



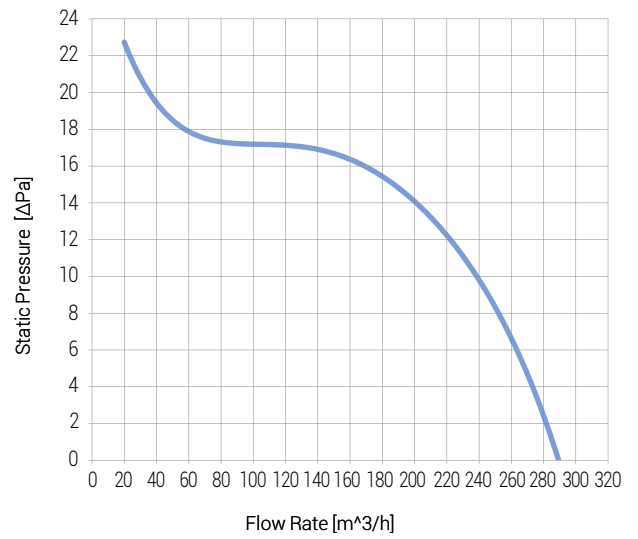
TF / FF 240



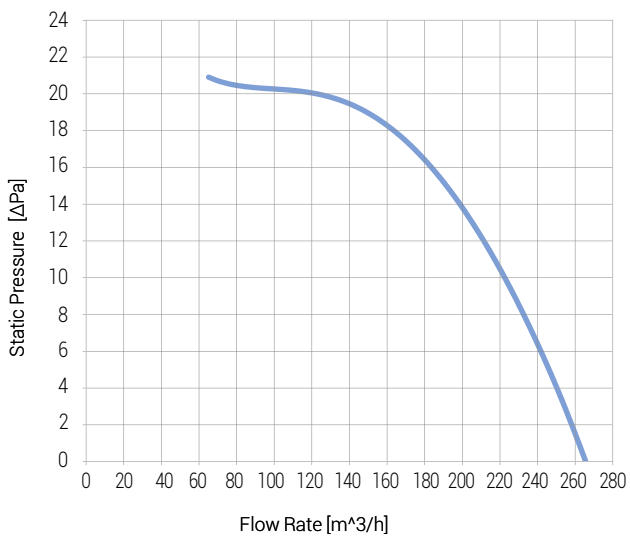
TF / FF 270



TF / FF 360

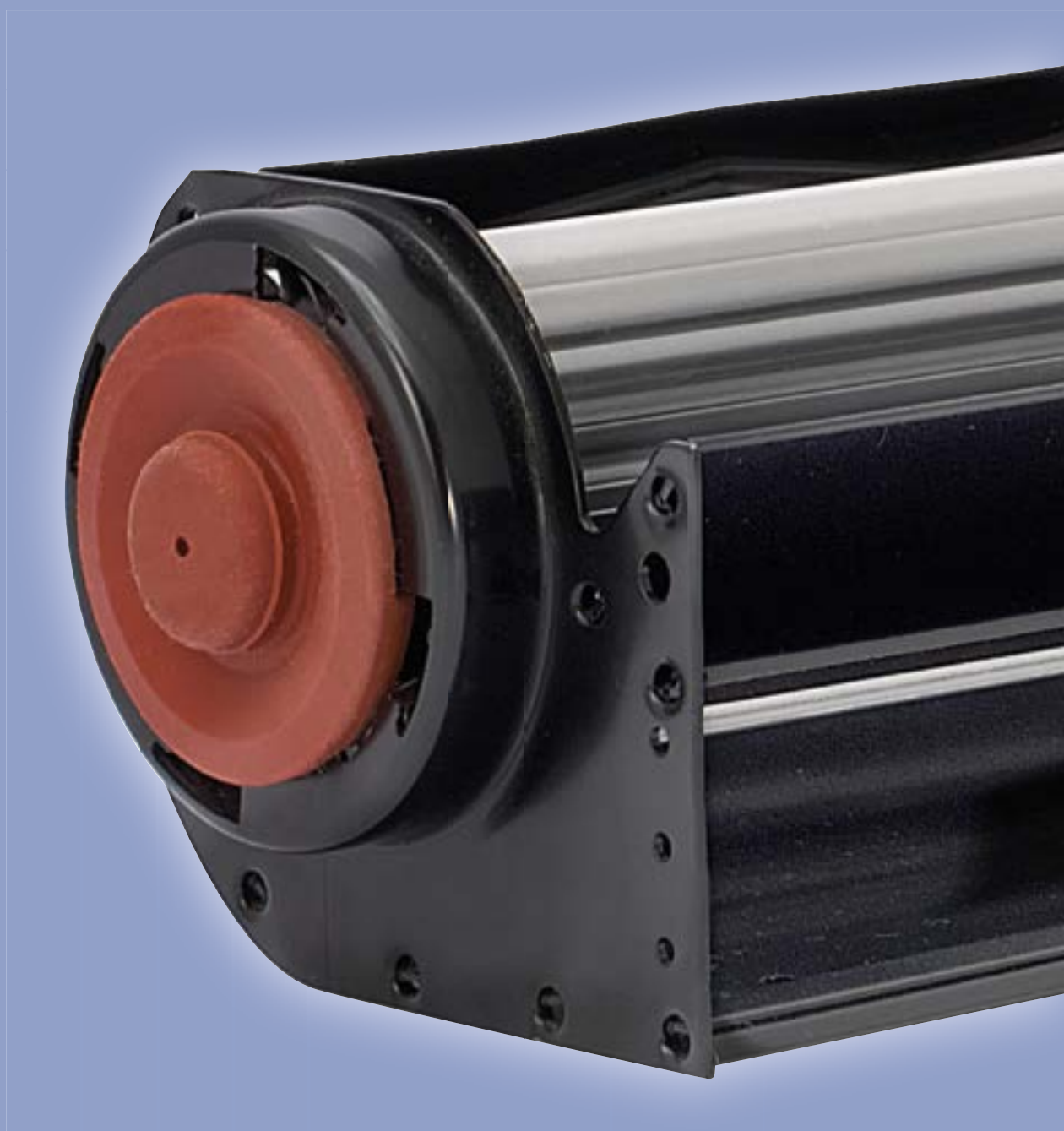


TF / FF 300



Ventilatori tangenziali

# TF45



---

I ventilatori tangenziali sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con bassa rumorosità e portata costante.

18,3 - 48 W

---

0,14 - 0,35 A

---

80 - 284 m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori tangenziali TF45

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



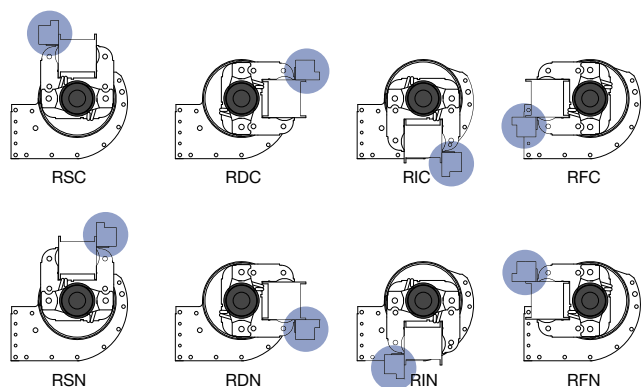
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 45 mm a pale riportate curve in avanti con dischi intermedi di rinforzo.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

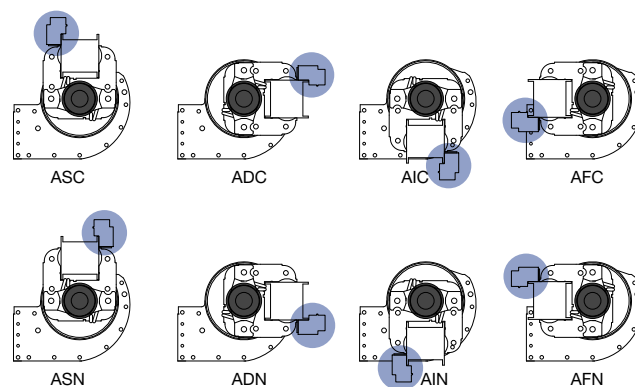
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ - CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Coclea con trattamento superficiale in cataforesi.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Ventolina di raffreddamento lato motore.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



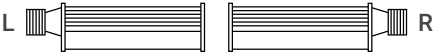
### Posizione motore – Faston assiali







## Codice indentificativo prodotto

<b>TF</b>	Coclea standard.
<b>R</b>	Posizione motore: <b>R</b> = motore a destra rispetto bocca di uscita dell'aria. <b>L</b> = motore a sinistra rispetto bocca di uscita dell'aria. 
<b>45</b>	Dimensione ventola.
<b>240</b>	Lunghezza nominale ventola: 120 - 180 - 240 - 300 - 360 mm.
<b>20</b>	Altezza pacco statore: 15 - 20 - 30 - 35 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

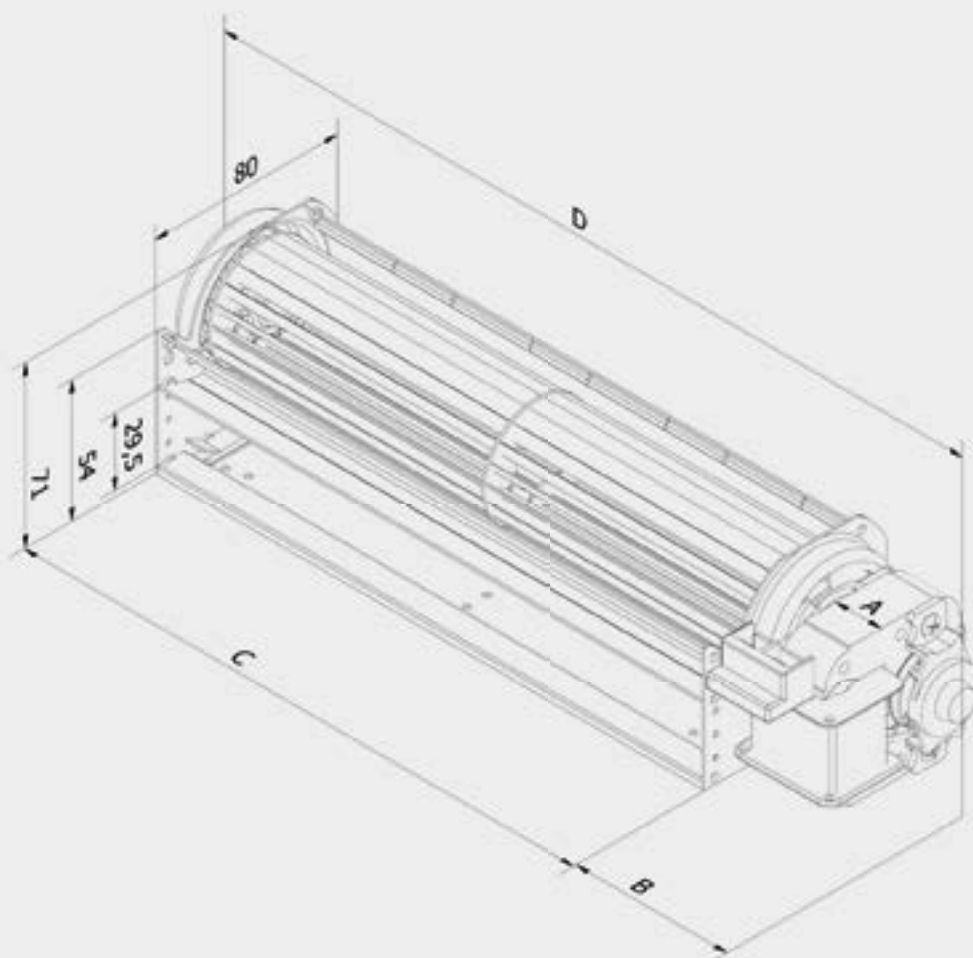
Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon. La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>A</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.
<b>SN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV-IM</b> = bassa temperatura con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

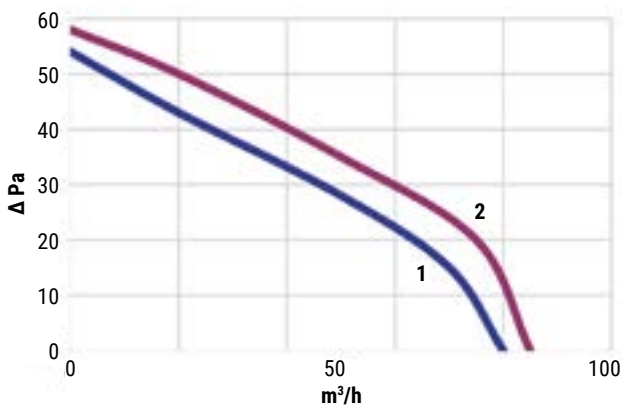
## Dimensioni



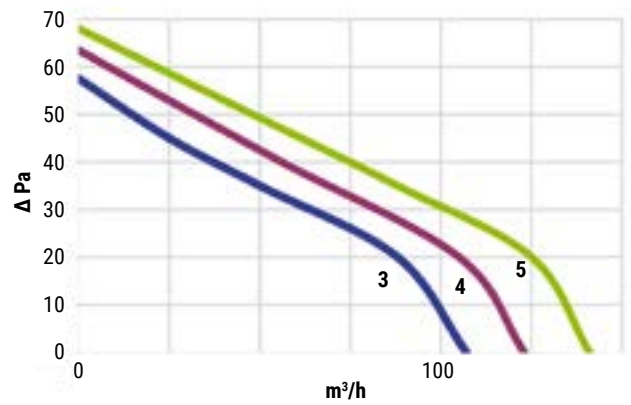
Modello	Motore	Dimensioni mm				Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m³/h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D						
TF45 - 120/15	15-10	15	61,3	122	200	21,5	0,150	2300	80	54	1
TF45 - 120/20	20-1	20	66,3	122	205	22	0,163	2450	85	58	2
TF45 - 180/15	15-3	15	61,3	182	260	24	0,174	1850	107	57,5	3
TF45 - 180/20	20-1	20	66,3	182	265	24	0,175	2040	123	63,5	4
TF45 - 180/30	30-3	30	71,3	182	275	29	0,203	2500	141	68	5
TF45 - 240/15	15-10	15	61,3	242	320	23,62	0,155	1370	110	52	6
TF45 - 240/20	20-1	20	66,3	242	325	25,73	0,187	1670	132	63	7
TF45 - 240/30	30-1	30	71,3	242	335	36,80	0,273	2450	192	68	8
TF45 - 300/15	15-3	15	61,3	302	380	25,4	0,183	1238	131	45	9
TF45 - 300/20	20-1	20	66,3	302	385	26,3	0,192	1390	149	50	10
TF45 - 300/30	30-1	30	71,3	302	395	40	0,285	2250	265	60	11
TF45 - 360/15	15-1	15	61,3	362	440	18,3	0,144	1140	146	43	12
TF45 - 360/20	20-1	20	66,3	362	445	23,55	0,177	1270	161	50	13
TF45 - 360/30	30-1	30	71,3	362	455	40	0,292	1850	246	59	14
TF45 - 360/35	35-2	35	76,3	362	460	48	0,350	2230	284	61	15

Curve caratteristiche

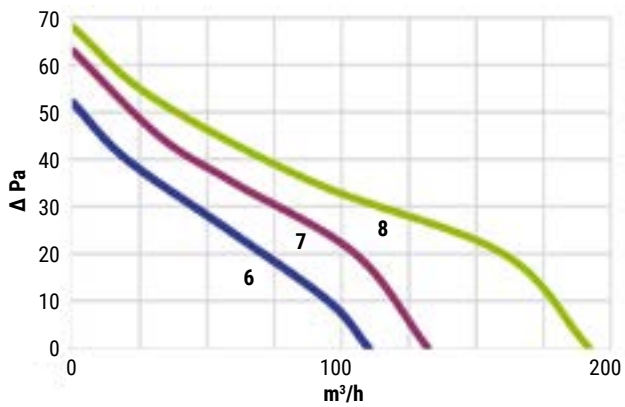
TF45 - 120



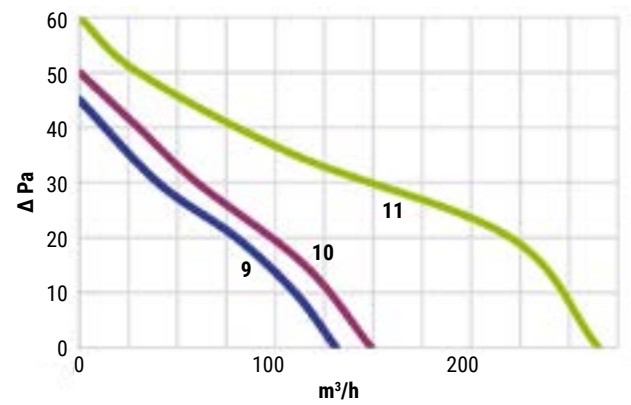
TF45 - 180



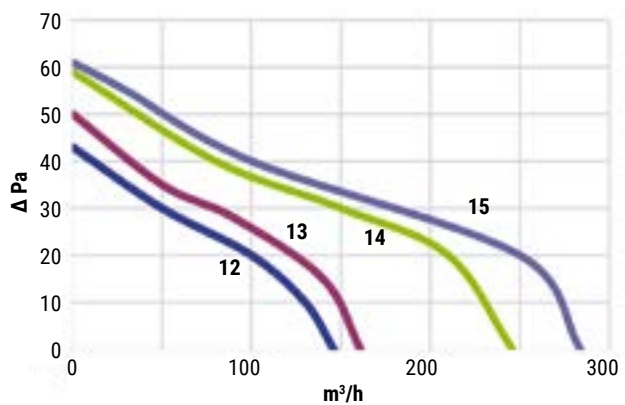
TF45 - 240



TF45 - 300

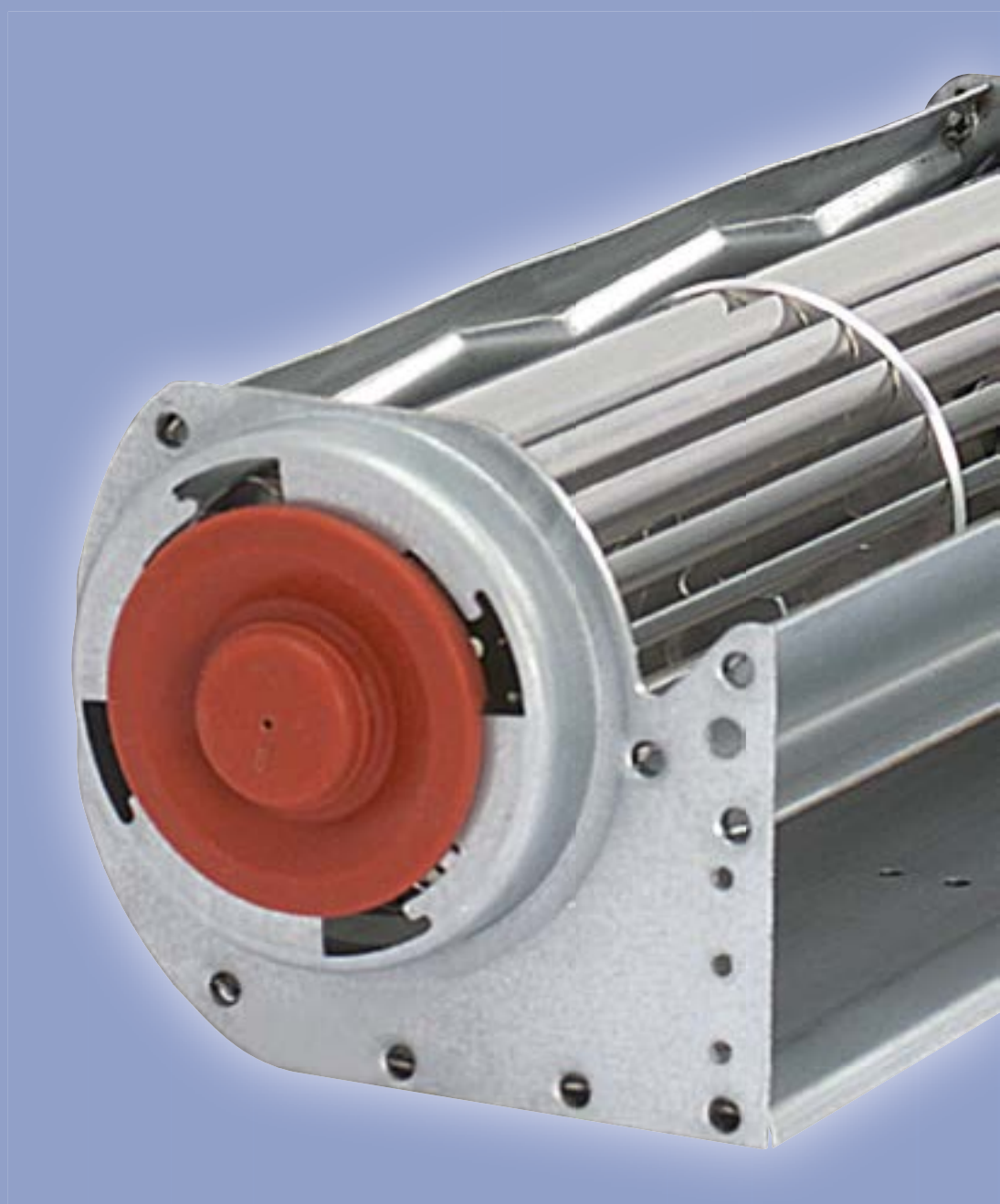


TF45 - 360



Ventilatori tangenziali

# TFD45



---

I ventilatori tangenziali doppi sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con bassa rumorosità e portata costante.

19 - 51      W

---

0,13 - 0,37    A

---

105 - 328    m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori tangenziali TFD45

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



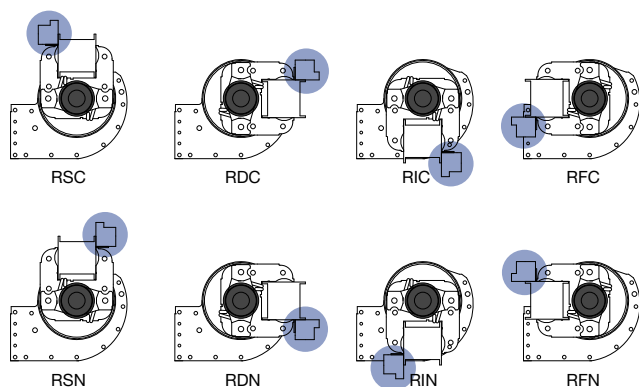
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 45 mm a pale riportate curve in avanti con dischi intermedi di rinforzo.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

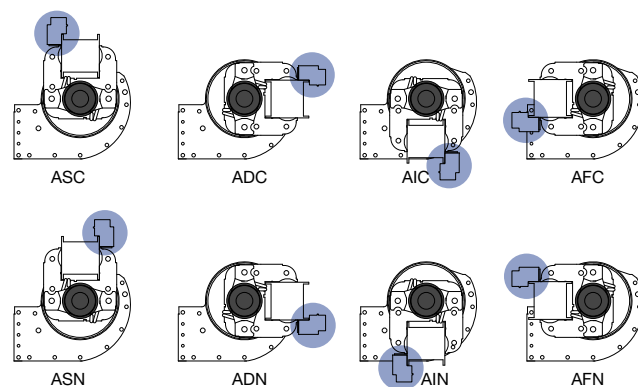
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Coclea con trattamento superficiale in cataforesi.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali





## Codice indentificativo prodotto

<b>TFD</b>	Coclea standard.
<b>45</b>	Dimensione ventola.
<b>120</b>	Lunghezza nominale ventola: 120 - 180 - 240 - 300 mm.
<b>35</b>	Altezza pacco statore: 15 - 20 - 30 - 35 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>R</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon.

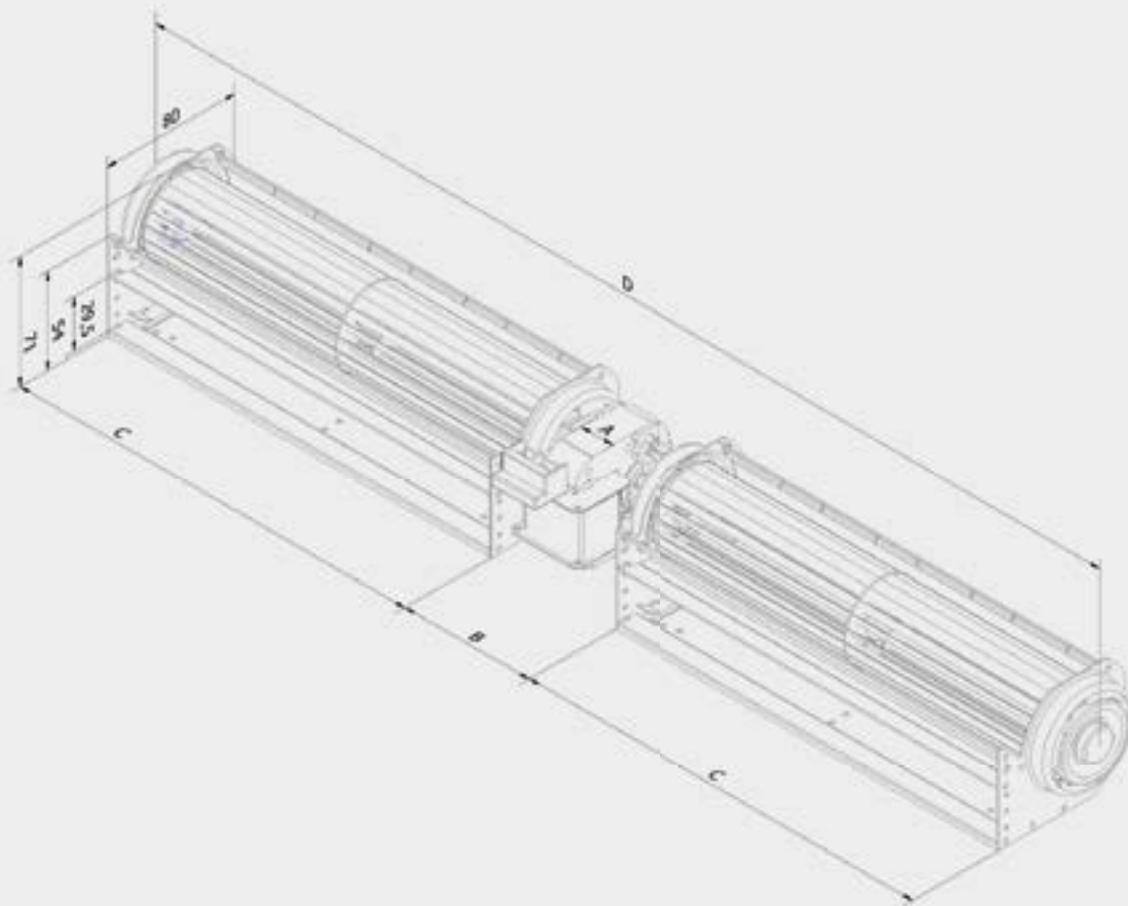
La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

<b>FN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV - IM</b> = bassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

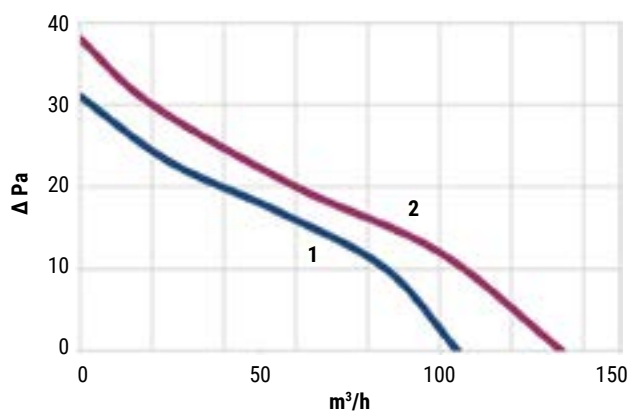


Modello	Motore	Dimensioni mm				Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D						
TFD45 - 120/15	15-1	15	73	122	350	19	0,13	1560	105	31	1
TFD45 - 120/20	20-1	20	78	122	355	23	0,17	2000	134	38	2
TFD45 - 180/20	20-1	20	78	182	475	24	0,18	1430	149	40	3
TFD45 - 180/30	30-1	30	88	182	485	37	0,27	2150	229	55	4
TFD45 - 180/35	35-1	35	93	182	490	45	0,34	2300	255	57	5
TFD45 - 240/30	30-1	30	88	242	605	39	0,29	1750	278	42	6
TFD45 - 240/35	35-1	35	93	242	610	48	0,36	1950	315	43	7
TFD45 - 300/30	30-1	30	88	302	725	40	0,30	1450	282	47	8
TFD45 - 300/35	35-1	35	93	302	730	51	0,37	1700	328	48	9

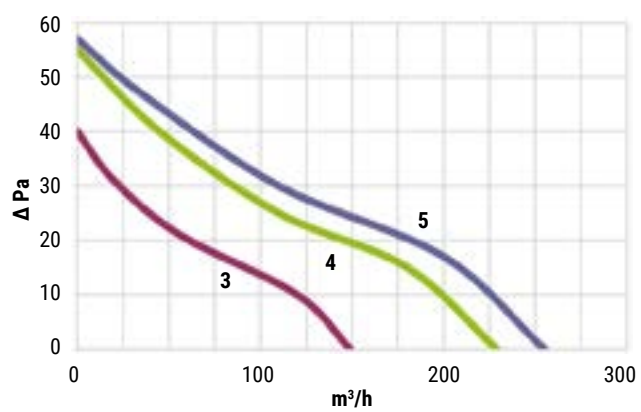


Curve caratteristiche

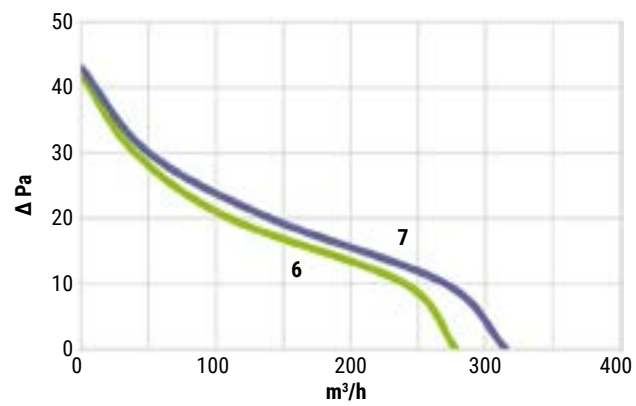
TFD45 - 120



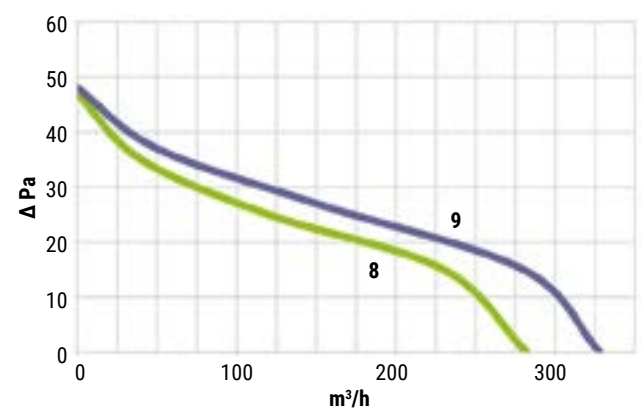
TFD45 - 180



TFD45 - 240

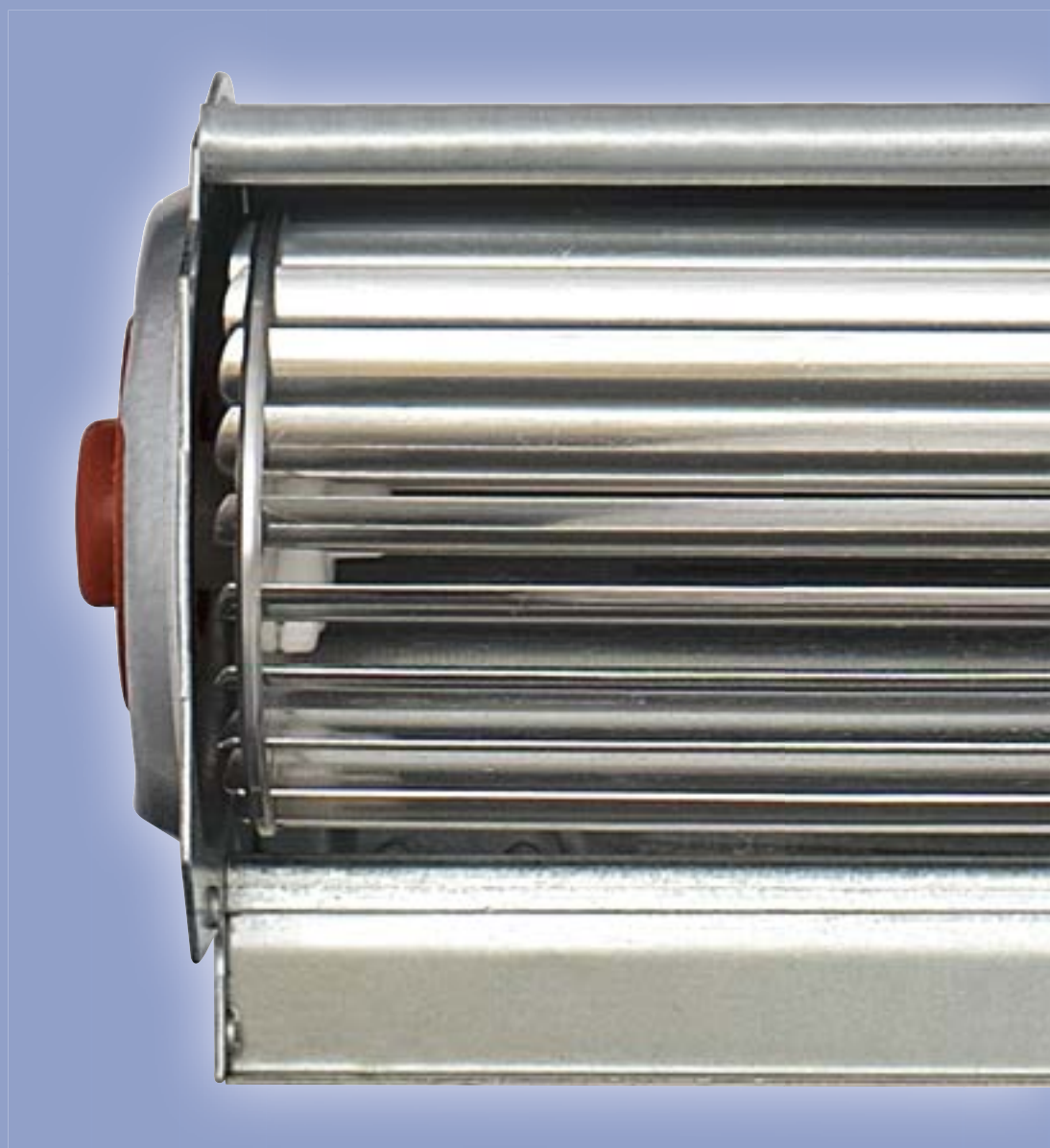


TFD45 - 300



Ventilatori tangenziali

TF/FF



---

I ventilatori tangenziali sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con bassa rumorosità e portata costante.

Le serie FF offrono una possibilità ulteriore di fissaggio tramite n° 4 + 4 prolunghe direttamente ricavate dalla fiancata laterale.

16 - 54      W

---

0,13 - 0,42    A

---

80 - 364      m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori tangenziali TF/FF

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



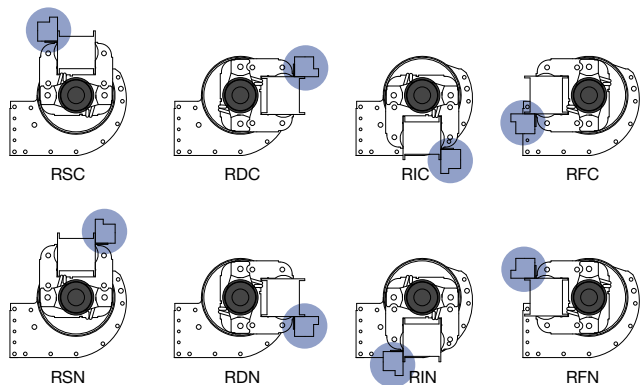
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 60 mm a pale riportate curve in avanti con dischi intermedi di rinforzo.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

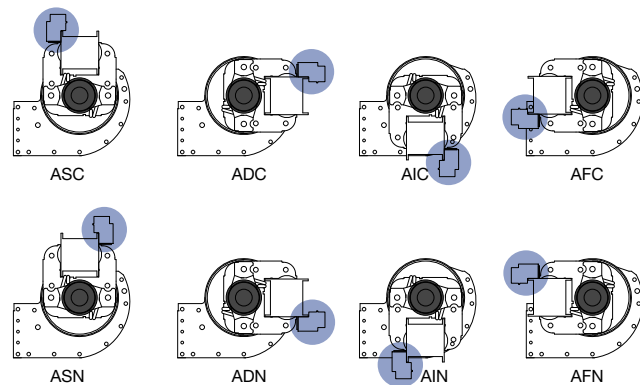
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Coclea con trattamento superficiale in cataforesi.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Ventolina di raffreddamento lato motore.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali





## Codice indentificativo prodotto

<b>TF</b>	<b>TF</b> = coclea standard. <b>FF</b> = coclea con prolunghe laterali di fissaggio.
<b>R</b>	Posizione motore: <b>R</b> = motore a destra rispetto bocca di uscita dell'aria. <b>L</b> = motore a sinistra rispetto bocca di uscita dell'aria.
<b>240</b>	Lunghezza nominale ventola: 90 - 120 - 180 - 240 - 270 - 300 - 360 - 420 - 480 mm.
<b>20</b>	Altezza pacco statore: 15 - 20 - 30 - 35 - 40 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.

<b>A</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.
<b>SN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV-IM</b> = bassa temperatura con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore. <b>BBBLV</b> = cuscinetti a sfera su motore e ventola.
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon.

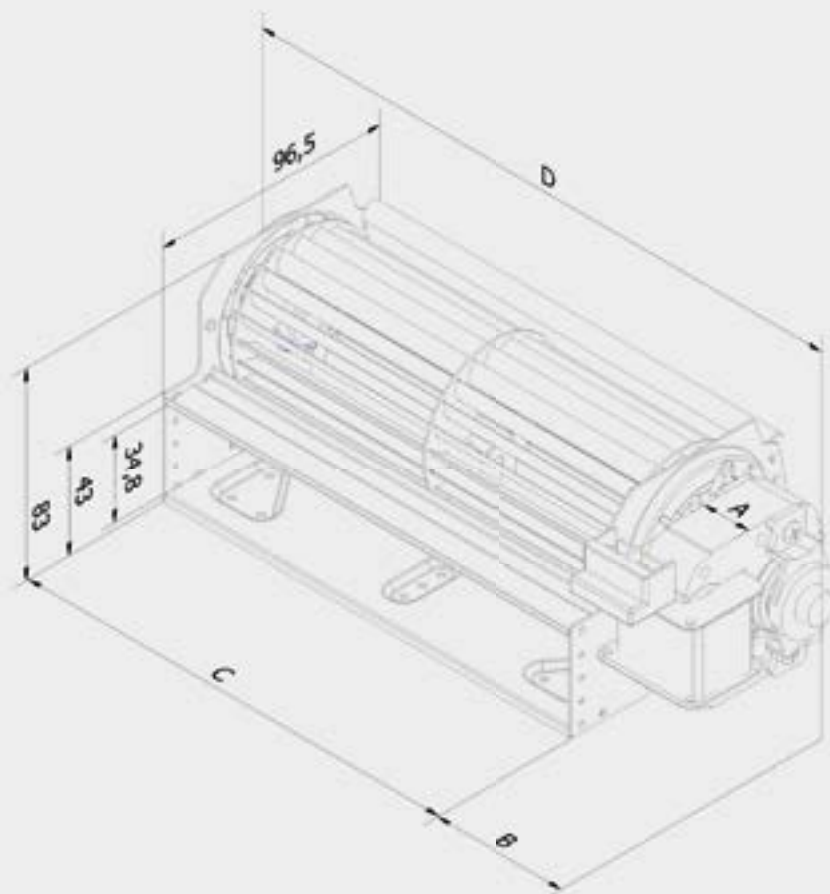
La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

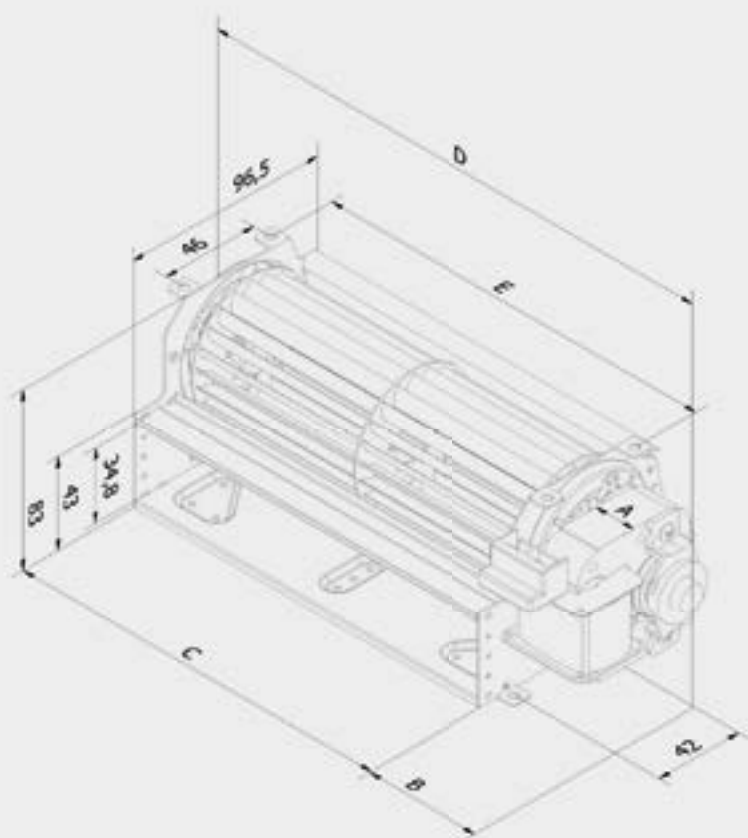
### TF



Modello	Motore	Dimensioni mm				Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D						
TF 90/15	15-1	15	51,2	94	157	16	0,13	2250	80	53	1
TF 90/20	20-1	20	56,2	94	162	20	0,15	2550	92	59	2
TF 120/15	15-1	15	51,2	124	187	18	0,14	1800	101	49	3
TF 120/20	20-1	20	56,2	124	192	22	0,16	2250	127	60	4
TF 180/15	15-1	15	51,2	184	247	19	0,15	1250	107	48	5
TF 180/20	20-1	20	56,2	184	252	23	0,17	1700	144	62	6
TF 180/30	30-1	30	66,2	184	262	35	0,25	2450	212	73	7
TF 180/35	35-1	35	71,2	184	267	41	0,31	2550	234	75	8
TF 240/20	20-1	20	56,2	244	312	24	0,18	1200	149	55	9
TF 240/30	30-1	30	66,2	244	322	37	0,27	2200	262	78	10
TF 240/35	35-1	35	71,2	244	327	45	0,33	2350	283	80	11
TF 270/20	20-1	20	56,2	274	342	24	0,18	1150	163	42	12
TF 270/30	30-1	30	66,2	274	352	39	0,28	1950	280	78	13
TF 270/35	35-1	35	71,2	274	357	46	0,34	2150	313	80	14
TF 300/20	20-1	20	56,2	304	372	24	0,18	1150	171	45	15
TF 300/30	30-1	30	66,2	304	382	40	0,29	1750	268	77	16
TF 300/40	40-1	40	76,2	304	392	48	0,37	2400	348	80	17
TF 360/20	20-1	20	56,2	364	432	24	0,18	950	183	40	18
TF 360/30	30-1	30	66,2	364	442	40	0,30	1350	262	78	19
TF 360/40	40-1	40	76,2	364	452	53	0,40	1900	325	78	20
TF 420/30	30-1	30	66,2	424	502	41	0,31	1200	271	70	21
TF 420/40	40-1	40	76,2	424	512	54	0,42	1600	359	76	22
TF 480/30	30-1	30	66,2	484	562	40	0,30	1150	283	62	23
TF 480/40	40-1	40	76,2	484	572	54	0,42	1250	364	69	24

## Dimensioni

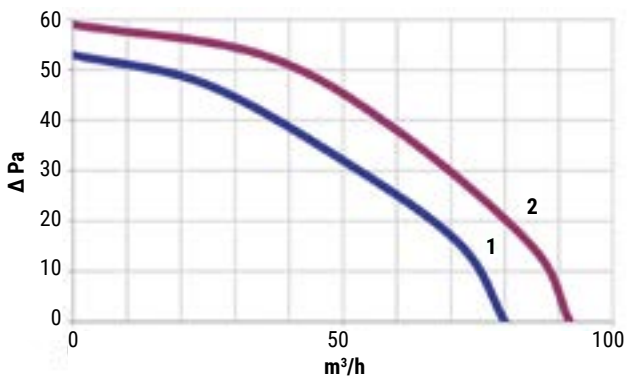
### FF



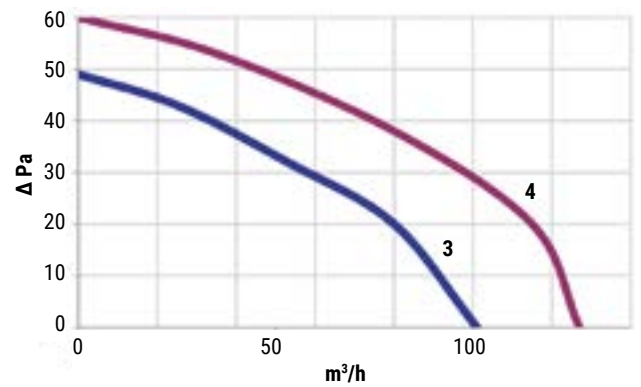
Modello	Motore	Dimensioni mm					Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D	E						
FF 90/15	15-1	15	51,2	94	157	103	16	0,13	2250	80	53	1
FF 90/20	20-1	20	56,2	94	162	103	20	0,15	2550	92	59	2
FF 120/15	15-1	15	51,2	124	187	133	18	0,14	1800	101	49	3
FF 120/20	20-1	20	56,2	124	192	133	22	0,16	2250	127	60	4
FF 180/15	15-1	15	51,2	184	247	193	19	0,15	1250	107	48	5
FF 180/20	20-1	20	56,2	184	252	193	23	0,17	1700	144	62	6
FF 180/30	30-1	30	66,2	184	262	193	35	0,25	2450	212	73	7
FF 180/35	35-1	35	71,2	184	267	193	41	0,31	2550	234	75	8
FF 240/20	20-1	20	56,2	244	312	253	24	0,18	1200	149	55	9
FF 240/30	30-1	30	66,2	244	322	253	37	0,27	2200	262	78	10
FF 240/35	35-1	35	71,2	244	327	253	45	0,33	2350	283	80	11
FF 270/20	20-1	20	56,2	274	342	283	24	0,18	1150	163	42	12
FF 270/30	30-1	30	66,2	274	352	283	39	0,28	1950	280	78	13
FF 270/35	35-1	35	71,2	274	357	283	46	0,34	2150	313	80	14
FF 300/20	20-1	20	56,2	304	372	313	24	0,18	1150	171	45	15
FF 300/30	30-1	30	66,2	304	382	313	40	0,29	1750	268	77	16
FF 300/40	40-1	40	76,2	304	392	313	48	0,37	2400	348	80	17
FF 360/20	20-1	20	56,2	364	432	373	24	0,18	950	183	40	18
FF 360/30	30-1	30	66,2	364	442	373	40	0,30	1350	262	78	19
FF 360/40	40-1	40	76,2	364	452	373	53	0,40	1900	325	78	20
FF 420/30	30-1	30	66,2	424	502	433	41	0,31	1200	271	70	21
FF 420/40	40-1	40	76,2	424	512	433	54	0,42	1600	359	76	22
FF 480/30	30-1	30	66,2	484	562	493	40	0,30	1150	283	62	23
FF 480/40	40-1	40	76,2	484	572	493	54	0,42	1250	364	69	24

## Curve caratteristiche

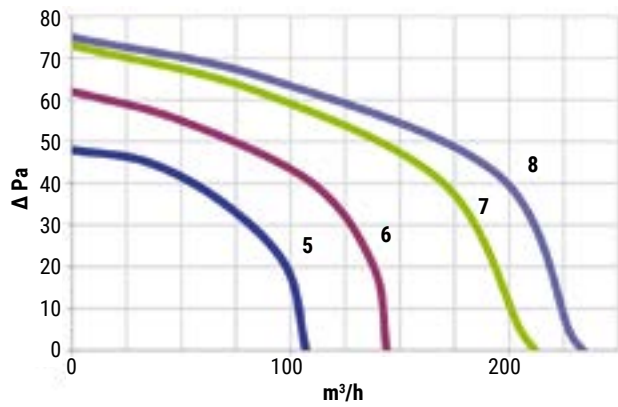
TF/FF - 90



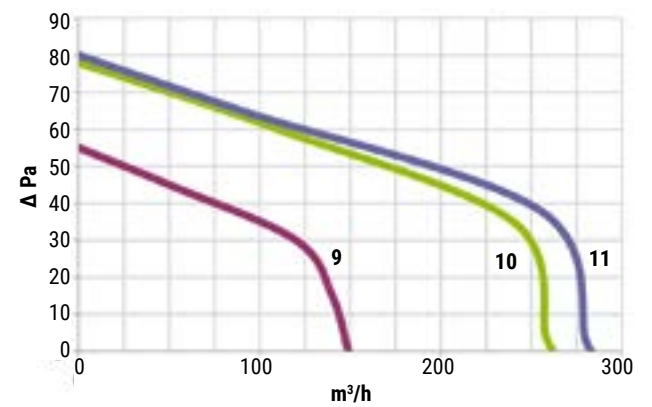
TF/FF - 120



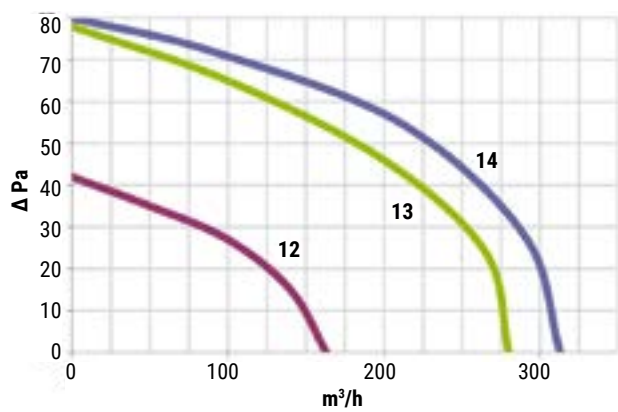
TF/FF - 180



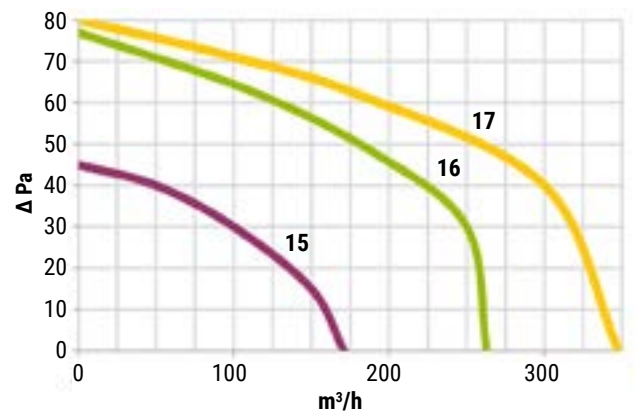
TF/FF - 240



TF/FF - 270



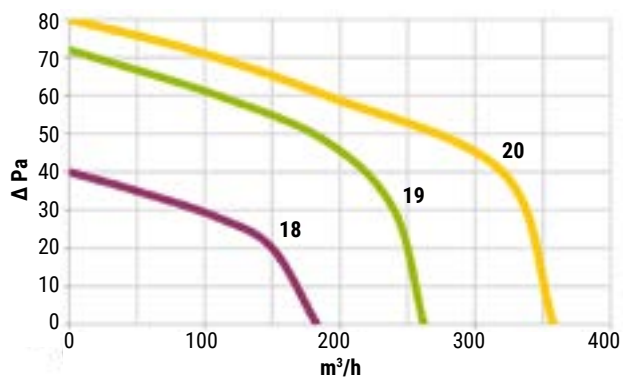
TF/FF - 300



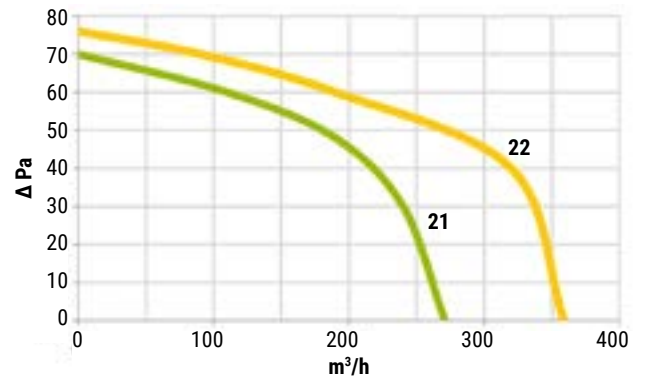


Curve caratteristiche

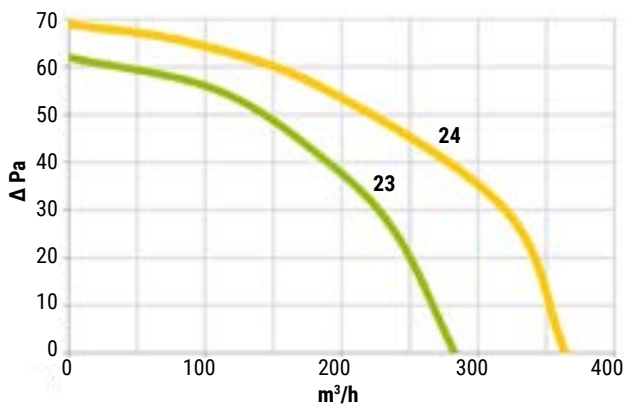
TF/FF - 360



TF/FF - 420

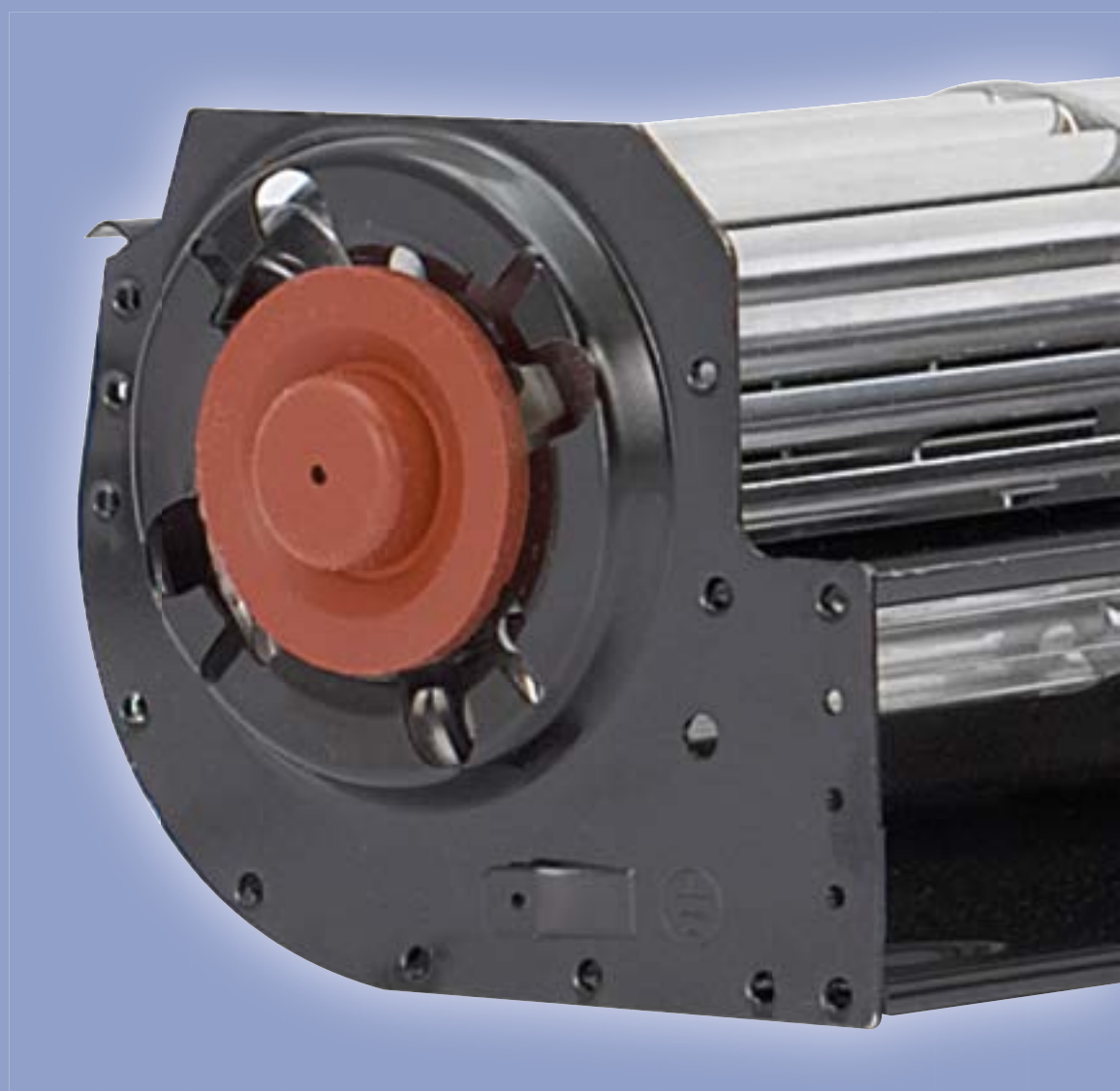


TF/FF - 480



Ventilatori tangenziali

# TFD/FFD



---

I ventilatori tangenziali doppi sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con bassa rumorosità e portata costante.

Le serie FF offrono una possibilità ulteriore di fissaggio tramite n° 4 + 4 prolunghe direttamente ricavate dalla fiancata laterale.

23 - 55 W

---

0,18 - 0,43 A

---

168 - 382 m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori tangenziali TFD/FFD

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



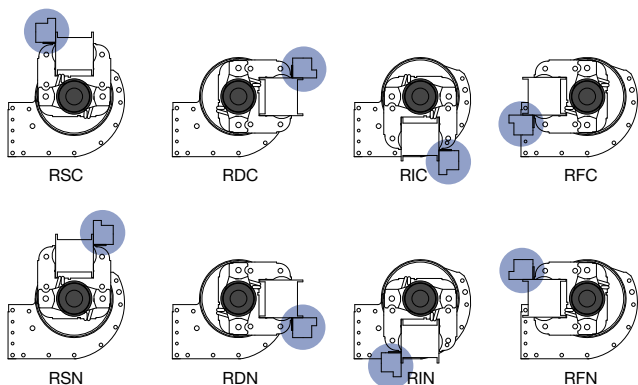
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 60 mm a pale riportate curve in avanti con dischi intermedi di rinforzo.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

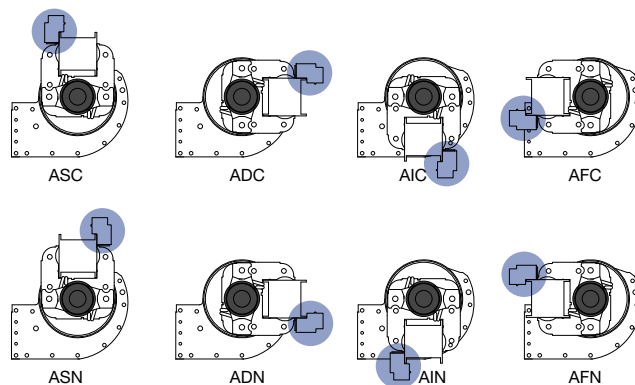
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Coclea con trattamento superficiale in cataforesi.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali





## Codice indentificativo prodotto

<b>TFD</b>	<b>TFD</b> = coclea standard. <b>FFD</b> = coclea con prolunghe laterali di fissaggio.
<b>180</b>	Lunghezza nominale ventola: 90 - 120 - 180 - 240 - 270 - 300 - 360 mm.
<b>35</b>	Altezza pacco statore: 15 - 20 - 30 - 35 - 40 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>R</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.

<b>FN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV-IM</b> = bassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BBBLV</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore. <b>BBBLV</b> = cuscinetti a sfera su motore e ventola.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

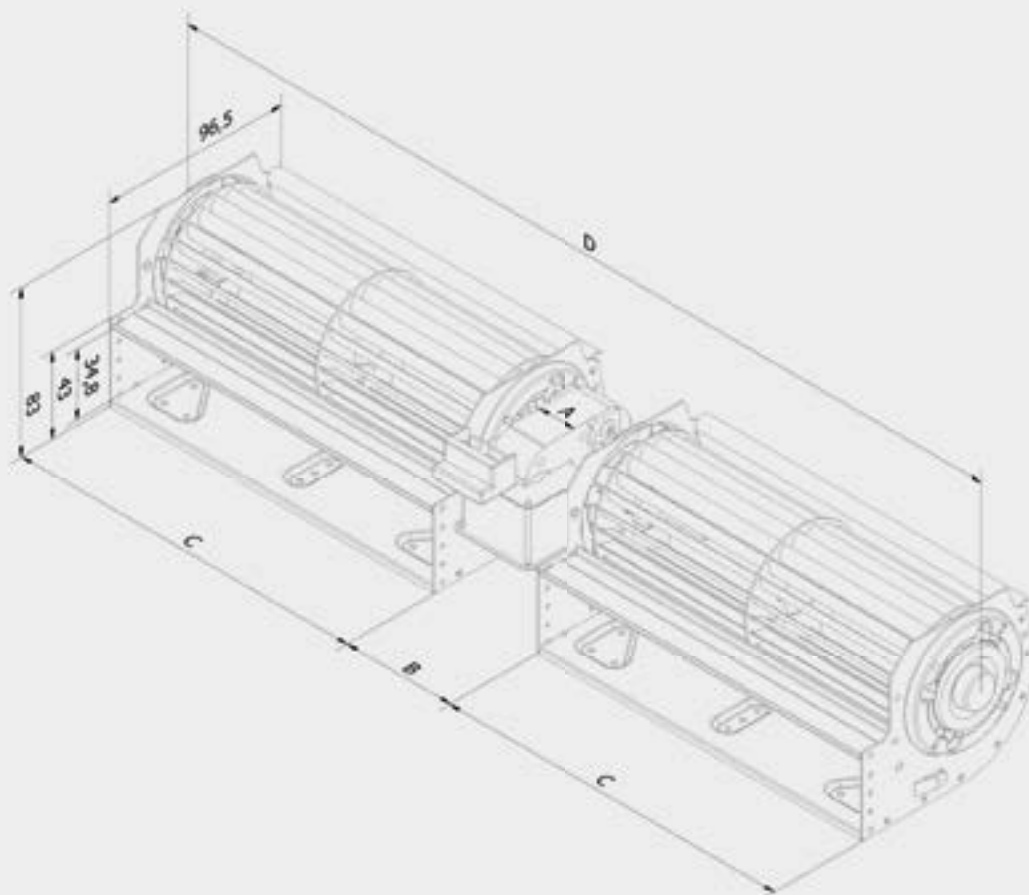
Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon. La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

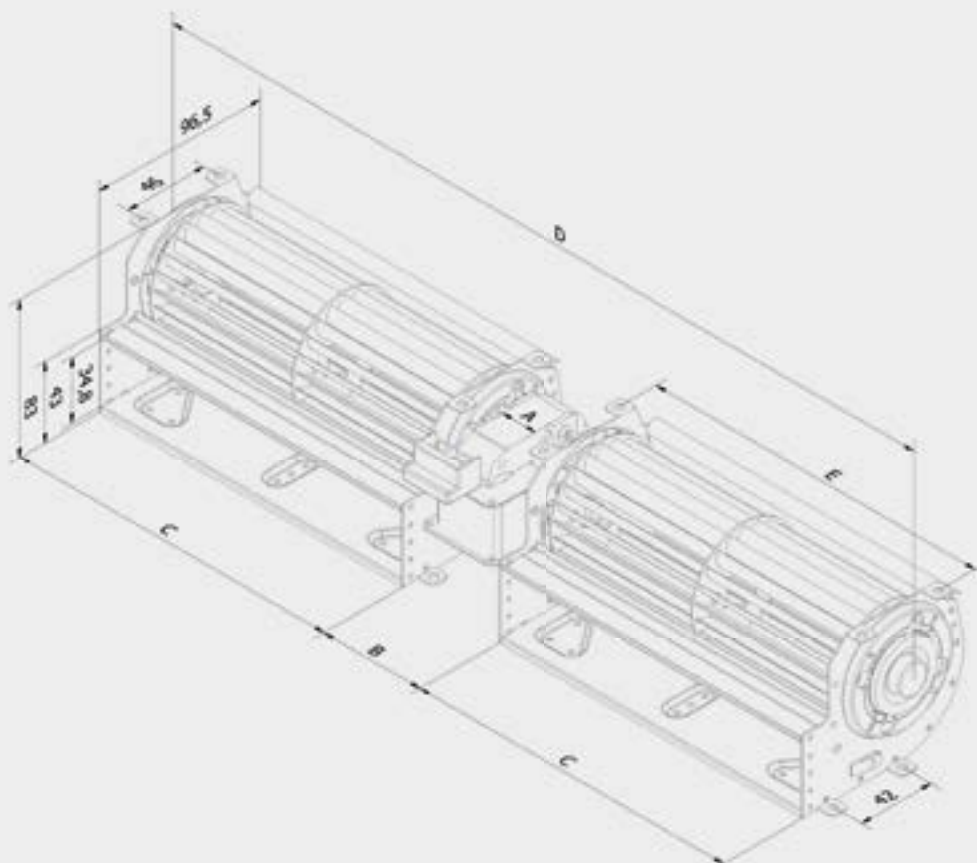
### TFD



Modello	Motore	Dimensioni mm				Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D						
TFD 180/20	20-1	20	58,4	184	450	23	0,18	990	168	38	1
TFD 180/30	30-1	30	68,4	184	460	38	0,29	1645	280	63	2
TFD 180/35	35-1	35	73,4	184	465	47	0,35	1880	331	69	3
TFD 240/30	30-1	30	68,4	244	580	38	0,29	1170	283	62	4
TFD 240/35	35-1	35	73,4	244	585	49	0,37	1320	320	65	5
TFD 240/40	40-1	40	78,4	244	590	55	0,43	1460	335	69	6
TFD 270/30	30-1	30	68,4	274	640	39	0,29	1090	307	58	7
TFD 270/40	40-1	40	78,4	274	650	52	0,42	1270	343	65	8
TFD 300/30	30-1	30	68,4	304	700	39	0,29	1060	333	51	9
TFD 300/40	40-1	40	78,4	304	710	52	0,41	1120	347	67	10
TFD 360/30	30-1	30	68,4	364	820	39	0,30	940	359	44	11
TFD 360/40	40-1	40	78,4	364	830	52	0,42	1020	382	65	12

## Dimensioni

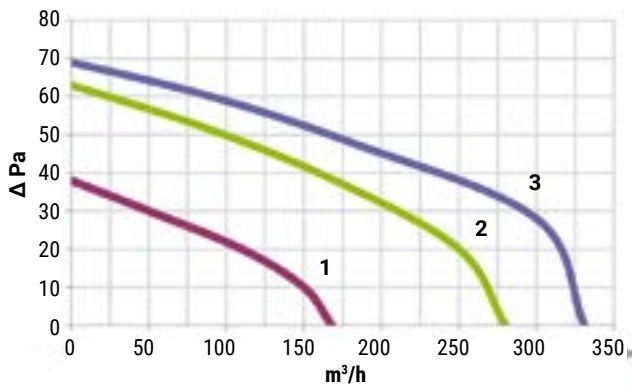
### FFD



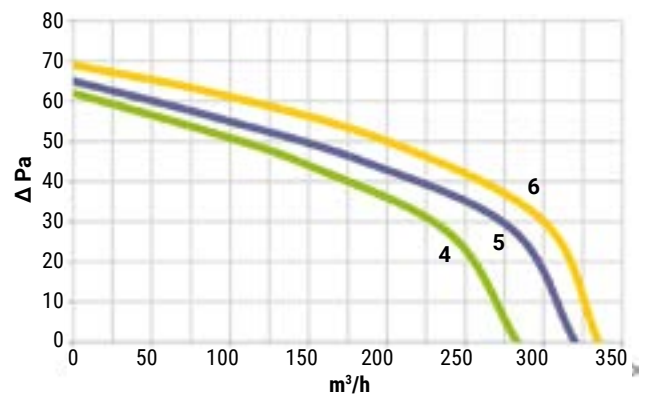
Modello	Motore	Dimensioni mm					Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m³/h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D	E						
FFD 180/20	20-1	20	58,4	184	450	193	23	0,18	990	168	38	1
FFD 180/30	30-1	30	68,4	184	460	193	38	0,29	1645	280	63	2
FFD 180/35	35-1	35	73,4	184	465	193	47	0,35	1880	331	69	3
FFD 240/30	30-1	30	68,4	244	580	253	38	0,29	1170	283	62	4
FFD 240/35	35-1	35	73,4	244	585	253	49	0,37	1320	320	65	5
FFD 240/40	40-1	40	78,4	244	590	253	55	0,43	1460	335	69	6
FFD 270/30	30-1	30	68,4	274	640	283	39	0,29	1090	307	58	7
FFD 270/40	40-1	40	78,4	274	650	283	52	0,42	1270	343	65	8
FFD 300/30	30-1	30	68,4	304	700	313	39	0,29	1060	333	51	9
FFD 300/40	40-1	40	78,4	304	710	313	52	0,41	1120	347	67	10
FFD 360/30	30-1	30	68,4	364	820	373	39	0,30	940	359	44	11
FFD 360/40	40-1	40	78,4	364	830	373	52	0,42	1020	382	65	12

## Curve caratteristiche

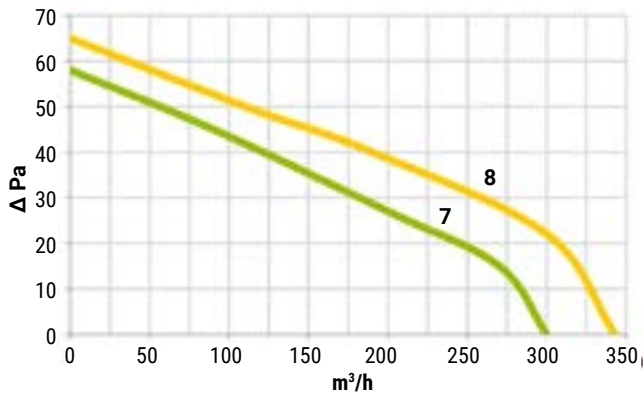
TFD/FFD - 180



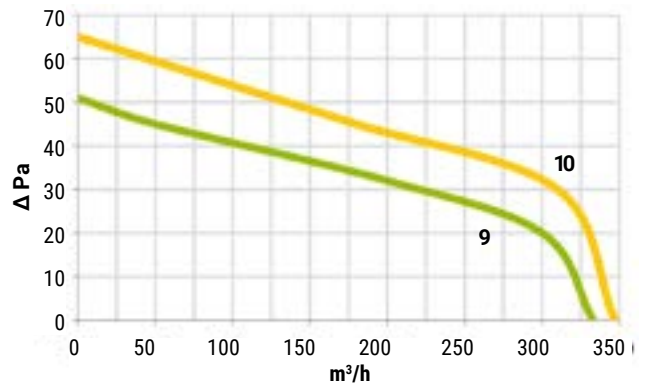
TFD/FFD - 240



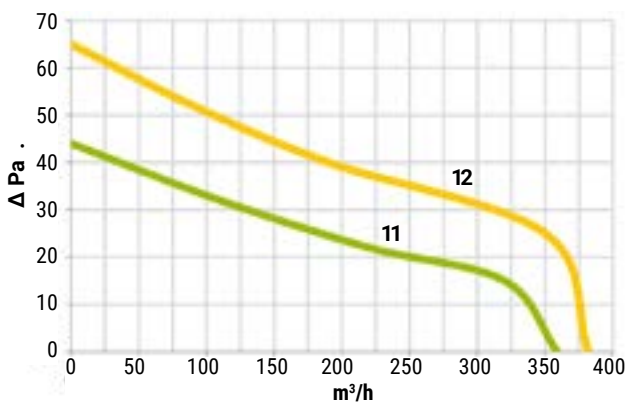
TFD/FFD - 270



TFD/FFD - 300



TFD/FFD - 360







Ventilatori tangenziali

# TF/FF65



---

I ventilatori tangenziali sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con bassa rumorosità e portata costante.

41 - 56      W

---

0,31 - 0,44    A

---

175 - 300    m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori tangenziali TF/FF65

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



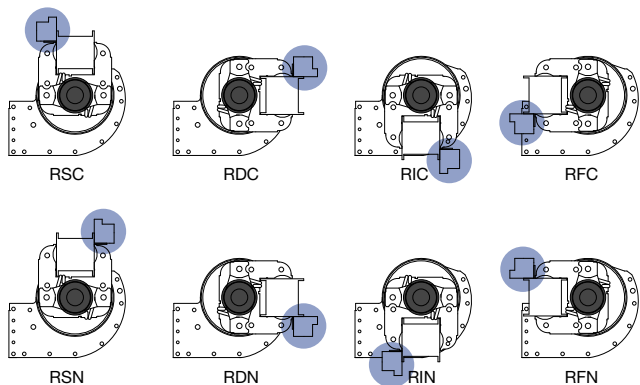
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronze auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 65 mm a pale riportate curve in avanti con dischi intermedi di rinforzo.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

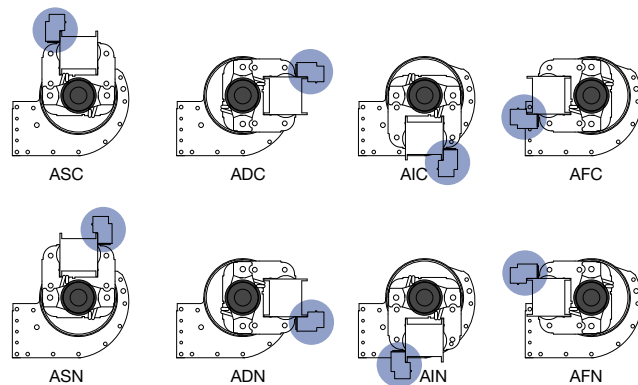
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Coclea con trattamento superficiale in cataforesi.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Ventolina di raffreddamento lato motore.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali





## Codice identificativo prodotto

<b>TF</b>	TF = coclea standard. FF = coclea con prolunghe laterali di fissaggio.
<b>R</b>	Posizione motore: R = motore a destra rispetto bocca di uscita dell'aria. L = motore a sinistra rispetto bocca di uscita dell'aria.
<b>65</b>	Dimensione ventola.
<b>180</b>	Lunghezza nominale ventola: 180 - 240 - 270 - 300 - 360 mm.
<b>35</b>	Altezza pacco statore: 20 - 30 - 40 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: T = termoprotettore. F = termofusibile. Vuoto = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.

<b>R</b>	Connessione elettrica: R = faston radiali. A = faston assiali. C = cavi.
<b>FN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: HT = versione alta temperatura. IV - IM = bassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * INC = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BB</b>	A richiesta: BB = cuscinetti a sfera su motore.
<b>VR</b>	A richiesta: VR = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

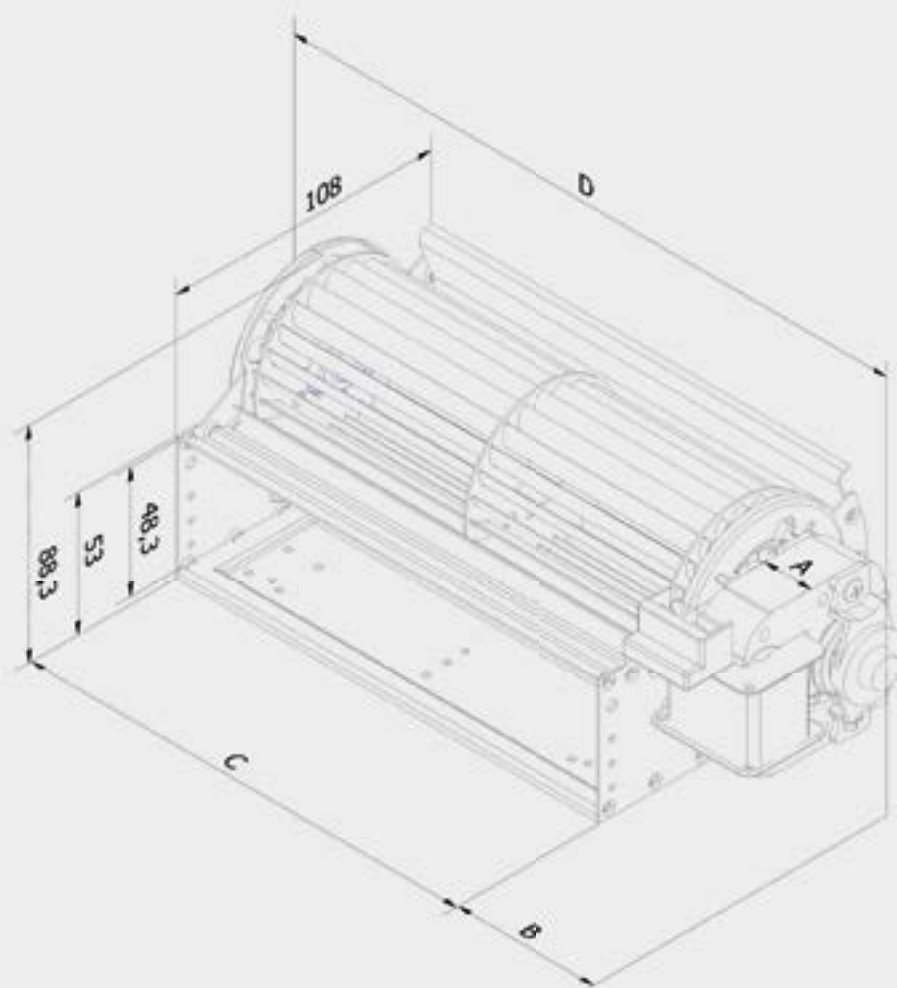
Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon. La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

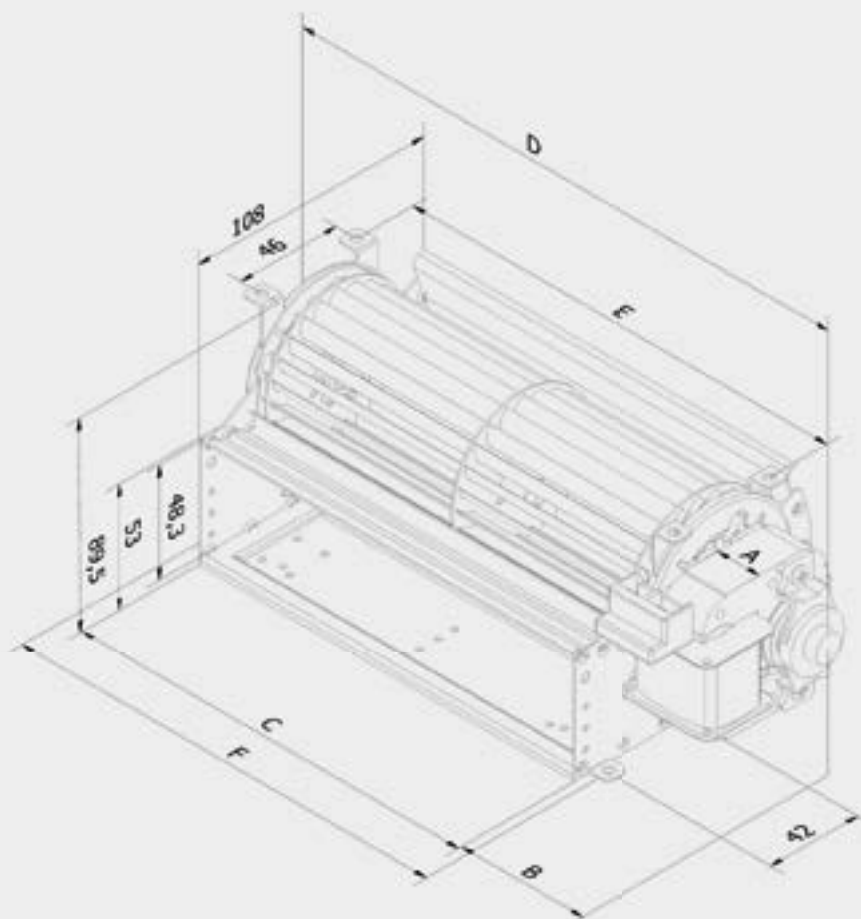
### TF65



Modello	Motore	Dimensioni mm				Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D						
TF65 - 180/30	30-1	30	68,7	182	265	41	0,31	2050	190	75	1
TF65 - 180/40	40-1	40	78,7	182	275	50	0,40	2400	225	85	2
TF65 - 240/30	30-1	30	68,7	242	325	42	0,32	1400	175	80	3
TF65 - 240/35	35-1	35	73,7	242	330	51	0,39	1850	230	85	4
TF65 - 240/40	40-1	40	78,7	242	335	52	0,41	2100	260	90	5
TF65 - 270/35	35-1	35	73,7	272	360	53	0,41	1500	220	83	6
TF65 - 270/40	40-1	40	78,7	272	365	55	0,43	1600	250	85	7
TF65 - 300/30	30-1	30	68,7	302	385	43	0,33	1240	200	70	8
TF65 - 300/40	40-1	40	78,7	302	395	56	0,44	1500	300	85	9
TF65 - 360/30	30-1	30	68,7	362	445	44	0,33	1050	225	65	10
TF65 - 360/40	40-1	40	78,7	362	455	56	0,44	1300	265	75	11

## Dimensioni

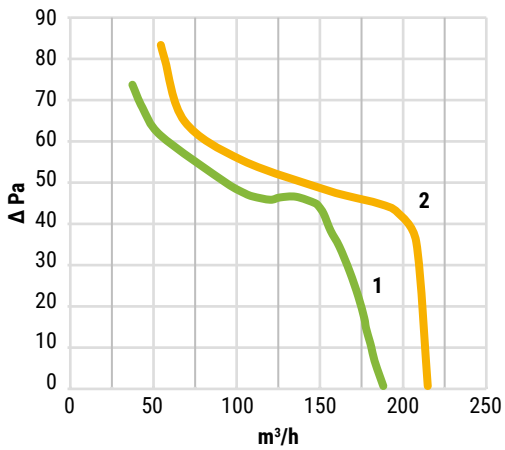
### FF65



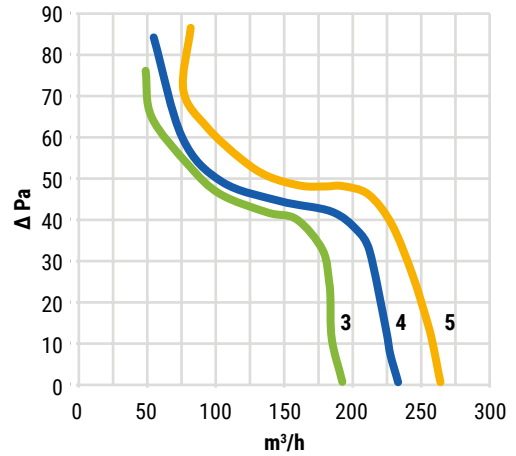
Modello	Motore	Dimensioni mm						Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D	E	F						
FF65 - 180/30	30-1	30	68,7	182	265	200	191	41	0,31	2050	190	75	1
FF65 - 180/40	40-1	40	78,7	182	275	200	191	50	0,40	2400	225	85	2
FF65 - 240/30	30-1	30	68,7	242	325	260	251	42	0,32	1400	175	80	3
FF65 - 240/35	35-1	35	73,7	242	330	260	251	51	0,39	1850	230	85	4
FF65 - 240/40	40-1	40	78,7	242	335	260	251	52	0,41	2100	260	90	5
FF65 - 270/35	35-1	35	73,7	272	360	290	281	53	0,41	1500	220	83	6
FF65 - 270/40	40-1	40	78,7	272	365	290	281	55	0,43	1600	250	85	7
FF65 - 300/30	30-1	30	68,7	302	385	320	311	43	0,33	1240	200	70	8
FF65 - 300/40	40-1	40	78,7	302	395	320	311	56	0,44	1500	300	85	9
FF65 - 360/30	30-1	30	68,7	362	445	380	371	44	0,33	1050	225	65	10
FF65 - 360/40	40-1	40	78,7	362	455	380	371	56	0,44	1300	265	75	11

## Curve caratteristiche

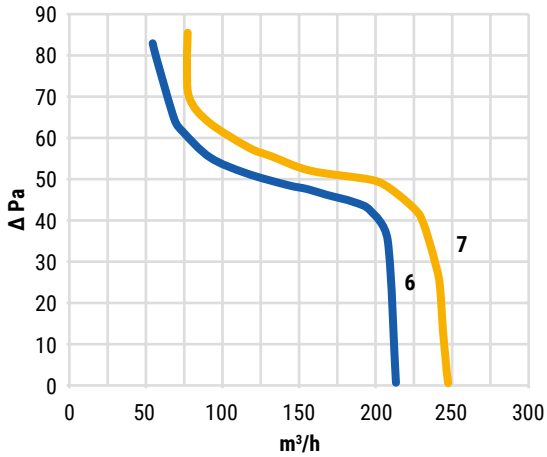
TF/FF65 - 180



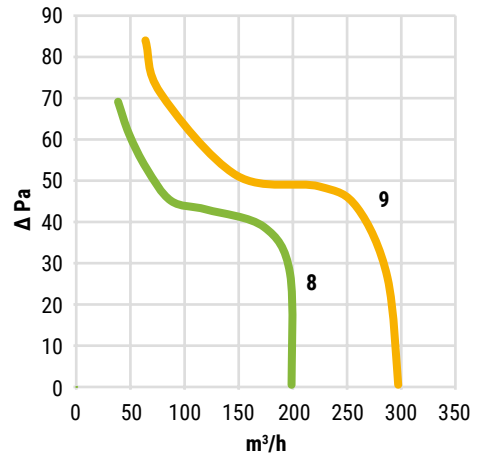
TF/FF65 - 240



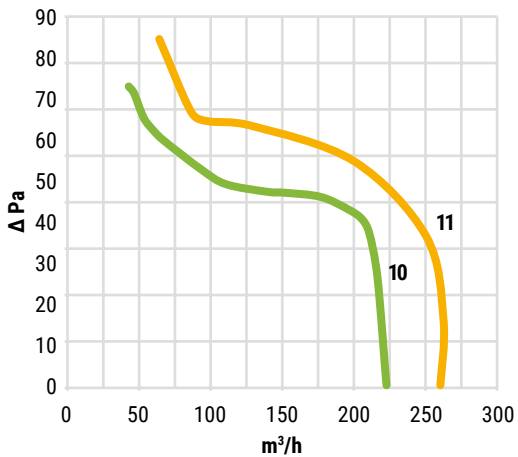
TF/FF65 - 270



TF/FF65 - 300



TF/FF65 - 360







Ventilatori tangenziali

# TF/FF80



---

I ventilatori tangenziali sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con bassa rumorosità e portata costante.

A richiesta senza piedini di fissaggio (TF).

50 - 55 W

---

0,40 - 0,44 A

---

240 - 295 m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori tangenziali TF/FF80

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



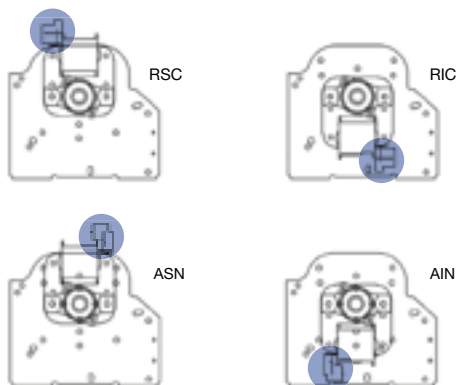
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con n° 3 cuscinetti tipo 626ZZ, n° 2 lato motore e n° 1 su lato ventola.
- Motore con classe isolamento minima 155° "F".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 80 mm a pale riportate curve in avanti con dischi intermedi di rinforzo.
- Coclea realizzata in estrusione di alluminio e lamiera pre-zincata.

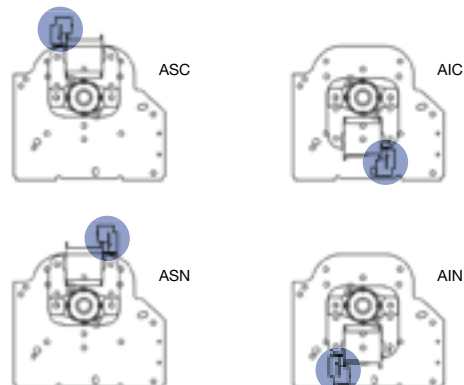
### A richiesta

- Motore con diverse potenze e classi di isolamento:
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Esecuzione HT con classe di isolamento motore "H" 180 °C, adatto per funzionamento da -10 °C a +70 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Ventolina di raffreddamento lato motore.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali





## Codice indentificativo prodotto

<b>FF</b>	FF = coclea standard. TF = coclea con prolunghe laterali di fissaggio.
<b>R</b>	Posizione motore: R = motore a destra rispetto bocca di uscita dell'aria. L = motore a sinistra rispetto bocca di uscita dell'aria.
<b>80</b>	Dimensione ventola.
<b>180</b>	Lunghezza nominale ventola: 240 - 270 - 300 - 360 mm.
<b>35</b>	Altezza pacco statore: 40 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: T = termoprotettore. F = termofusibile. Vuoto = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.

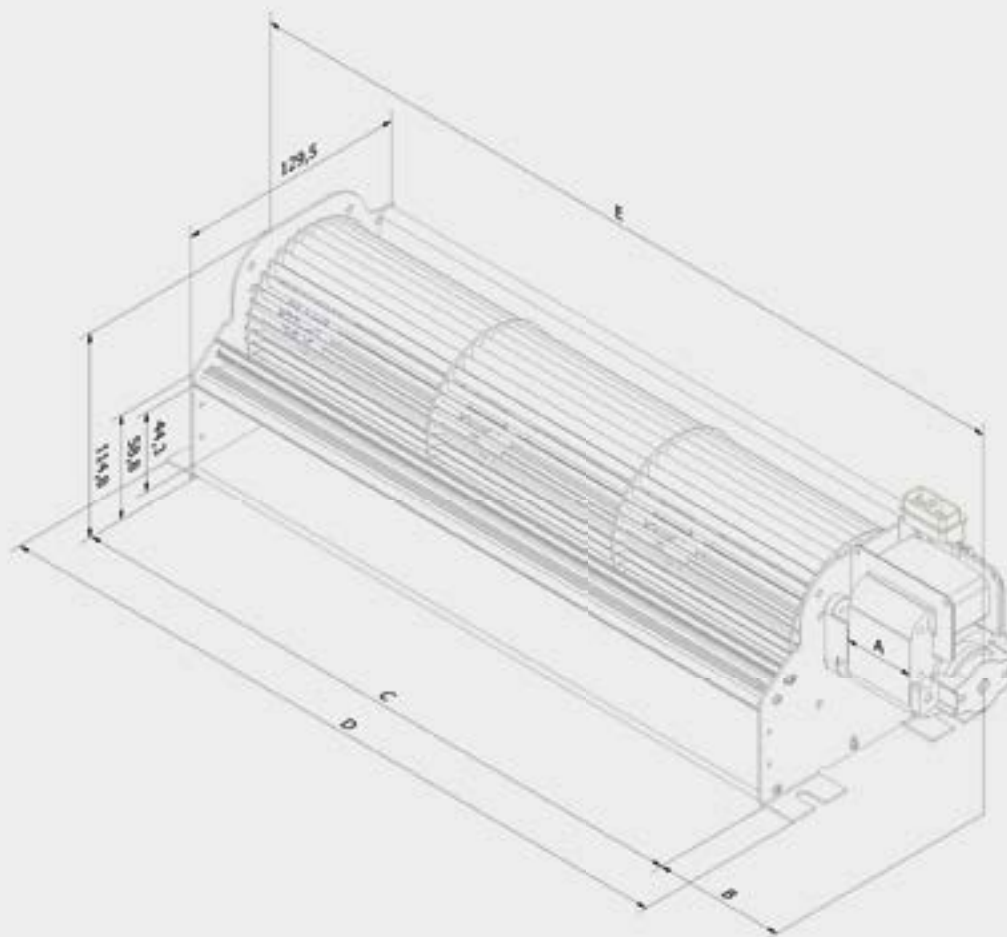
<b>R</b>	Connessione elettrica: R = faston radiali. A = faston assiali. C = cavi.
<b>FN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: HT = versione alta temperatura. IV = lbassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * INC = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BBBLV</b>	A richiesta: BBBLV = cuscinetti a sfera su motore e ventola.
<b>VR</b>	A richiesta: VR = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

## Dimensioni

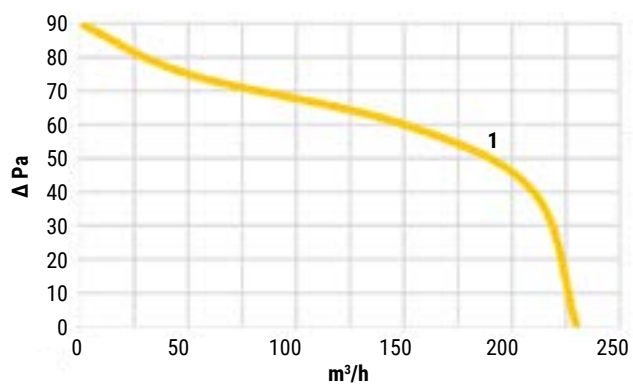
### FF80



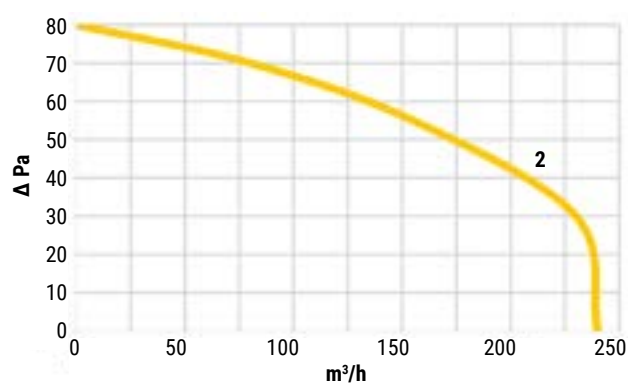
Modello	Motore	Dimensioni mm					Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C	D	E						
FF80 - 240/40	40-2	40	74,2	240	285	341	50	0,40	960	240	80	1
FF80 - 270/40	40-2	40	74,2	270	315	371	52	0,40	900	255	78	2
FF80 - 300/40	40-2	40	74,2	300	345	401	52	0,42	860	275	77	3
FF80 - 360/40	40-2	40	74,2	360	405	461	55	0,44	850	295	75	4

Curve caratteristiche

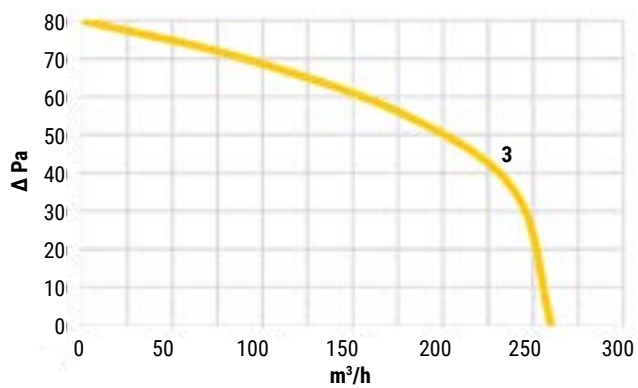
TF/FF80 - 240



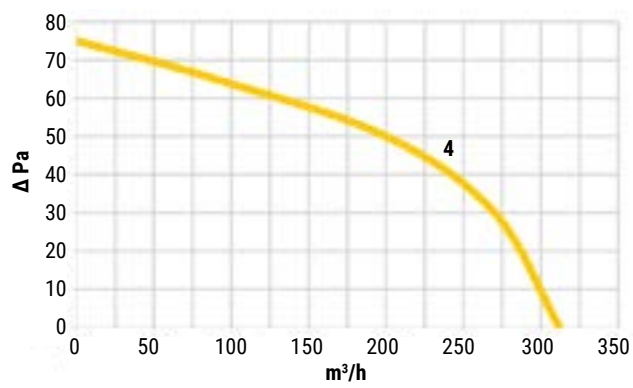
TF/FF80 - 270



TF/FF80 - 300



TF/FF80 - 360



Ventilatori centrifughi

RS





---

I ventilatori centrifughi serie RS (singola aspirazione) sono stati concepiti per applicazioni nei settori **condizionamento, riscaldamento, refrigerazione**, dove siano richiesti pressioni statiche elevate e alti rendimenti.

24 - 41      W

---

0,18 - 0,29    A

---

70 - 150      m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori centrifughi RS

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



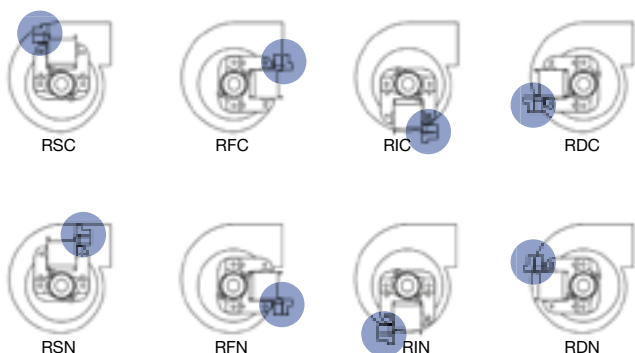
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 76 - Ø 85 mm a pale curve in avanti.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

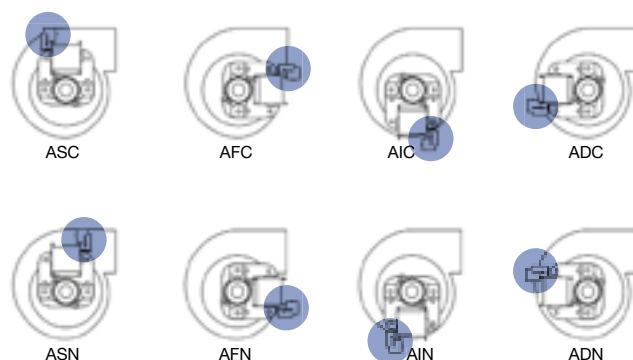
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Ventole di vari diametri ed altezza.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali





## Codice indentificativo prodotto

<b>RS</b>	Serie.
<b>R</b>	Posizione motore: <b>R</b> = motore a destra rispetto bocca di uscita dell'aria. <b>L</b> = motore a sinistra rispetto bocca di uscita dell'aria.
<b>97/50</b>	Diametro ed altezza ventola.
<b>P.40</b>	Tipo motore.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>R</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon.

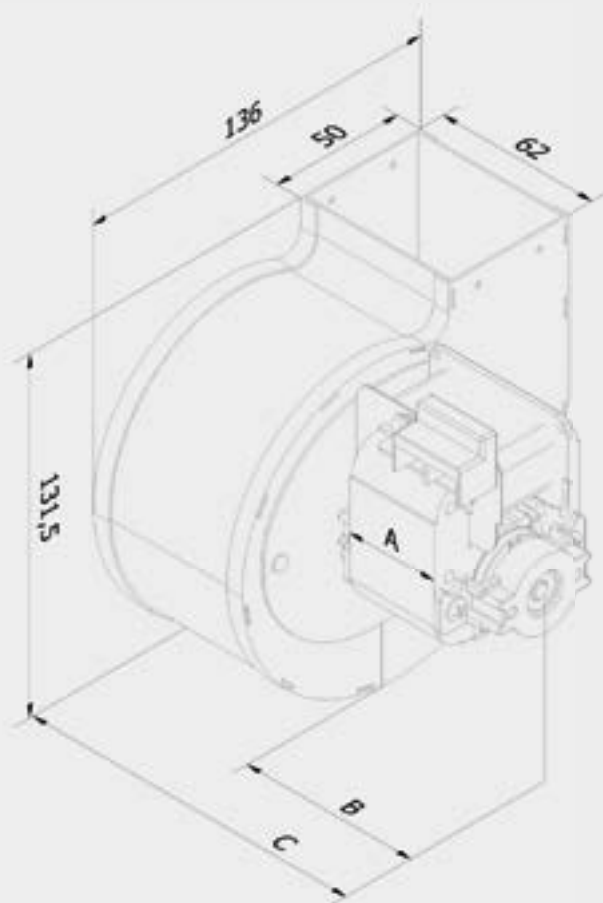
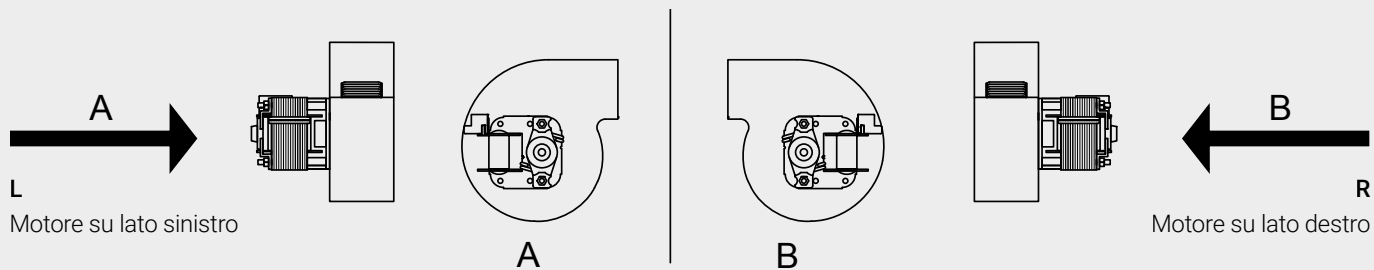
La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempi di condensa.

<b>DN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV-IM</b> = bassa temperatura con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore.
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore. <b>VRC</b> = esecuzione con ventolina di raffreddamento tra motore e girante.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

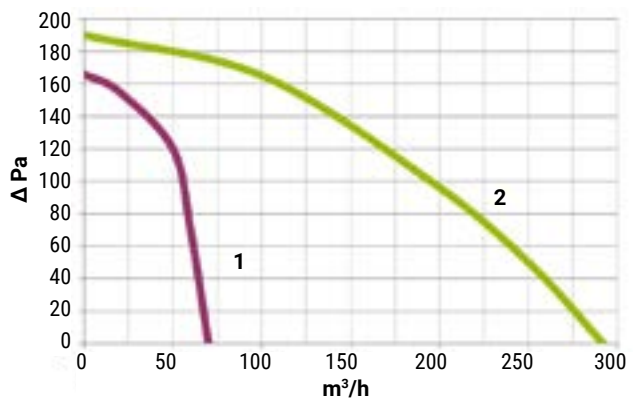
## Dimensioni



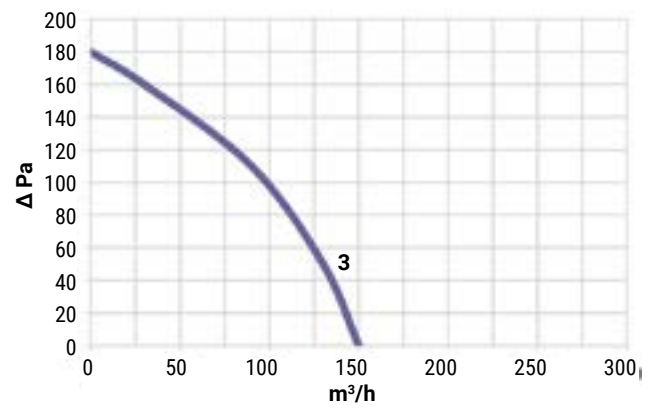
Modello	Motore	Dimensioni mm			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m³/h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C						
RS 76/42	20-1	20	73	115	24	0,18	1300	70	166	1
RS 76/42	30-1	30	63	125	37	0,26	2180	116	190	2
RS 85/42	35-1	35	68	130	41	0,29	2300	150	170	3

Curve caratteristiche

RS 76/42



RS 85/42



Ventilatori centrifughi

DD



---

I ventilatori centrifughi serie DD (doppia aspirazione) e DDD (quadrupla aspirazione con motore centrale) sono stati concepiti per applicazioni nei settori **condizionamento, riscaldamento, refrigerazione**, dove siano richiesti buoni livelli di portata d'aria, pressione statica e basso livello di rumorosità.

29 - 60      W

---

0,17 - 0,46    A

---

90 - 280      m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori centrifughi DD

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



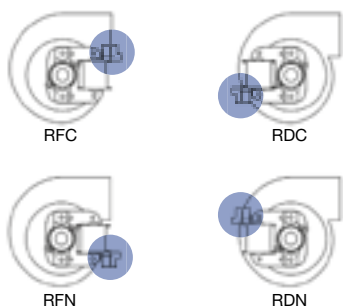
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante in alluminio a spessore costante Ø 67 - Ø 76 mm a pale curve in avanti.
- Coclea realizzata in lamiera pre-zincata, grazie alla alta efficienza aeraulica garantisce un'ottima resa in termini di portata d'aria, pressione statica nonché basso livello di rumorosità.

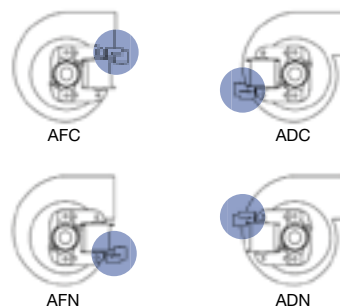
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Versione a quadrupla aspirazione: modello DDD (due coclee con motore centrale).
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Esecuzione HT per funzionamento da -30 °C a +100 °C.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione motore – Faston radiali



### Posizione motore – Faston assiali







## Codice indentificativo prodotto

<b>DD</b>	Serie. <b>DD</b> = singolo.
<b>R</b>	<b>D</b> = motore in posizione centrale con doppia chiocciola. <b>R</b> = motore a destra rispetto bocca di uscita dell'aria. <b>L</b> = motore a sinistra rispetto bocca di uscita dell'aria.
<b>67/76</b>	Diametro ed altezza ventola.
<b>P.30</b>	Tipo motore.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>R</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.

<b>DN</b>	Posizione motore.
<b>HT</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV-IM</b> = bassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore.
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon.

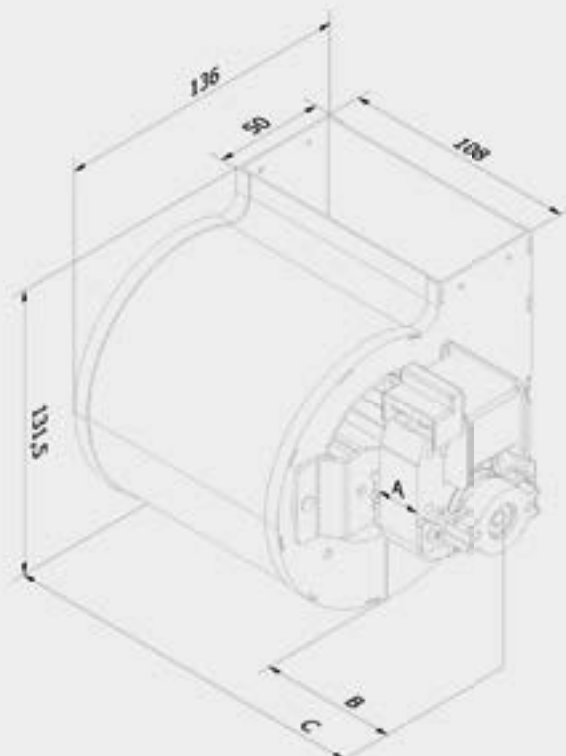
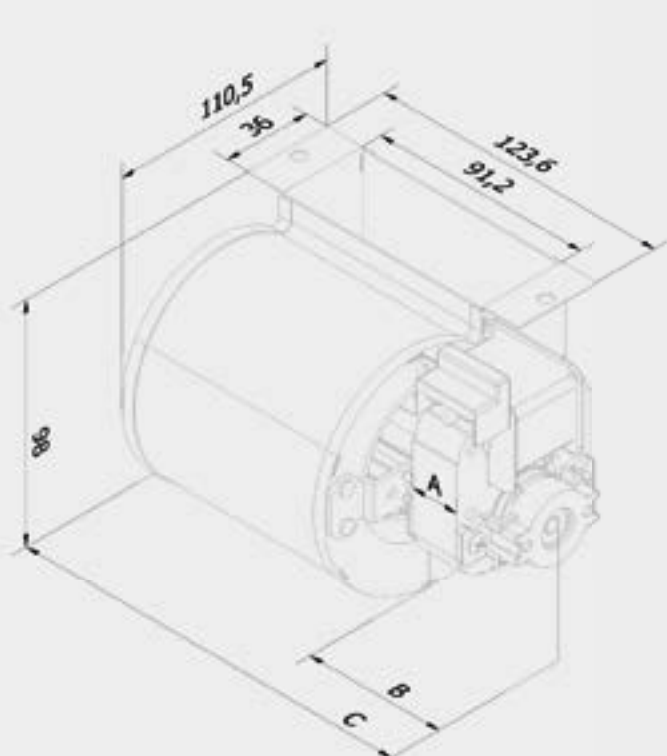
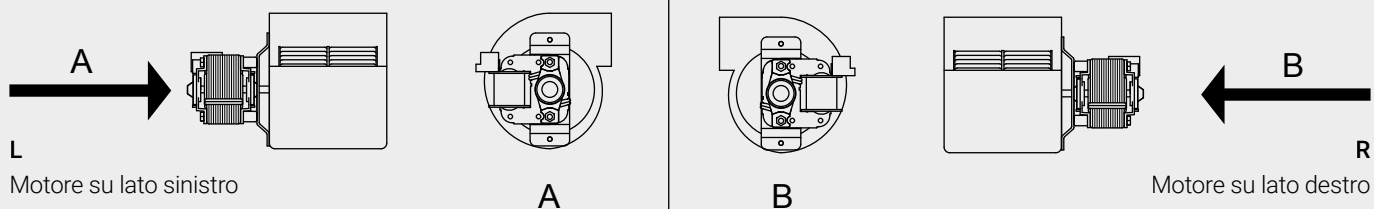
La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

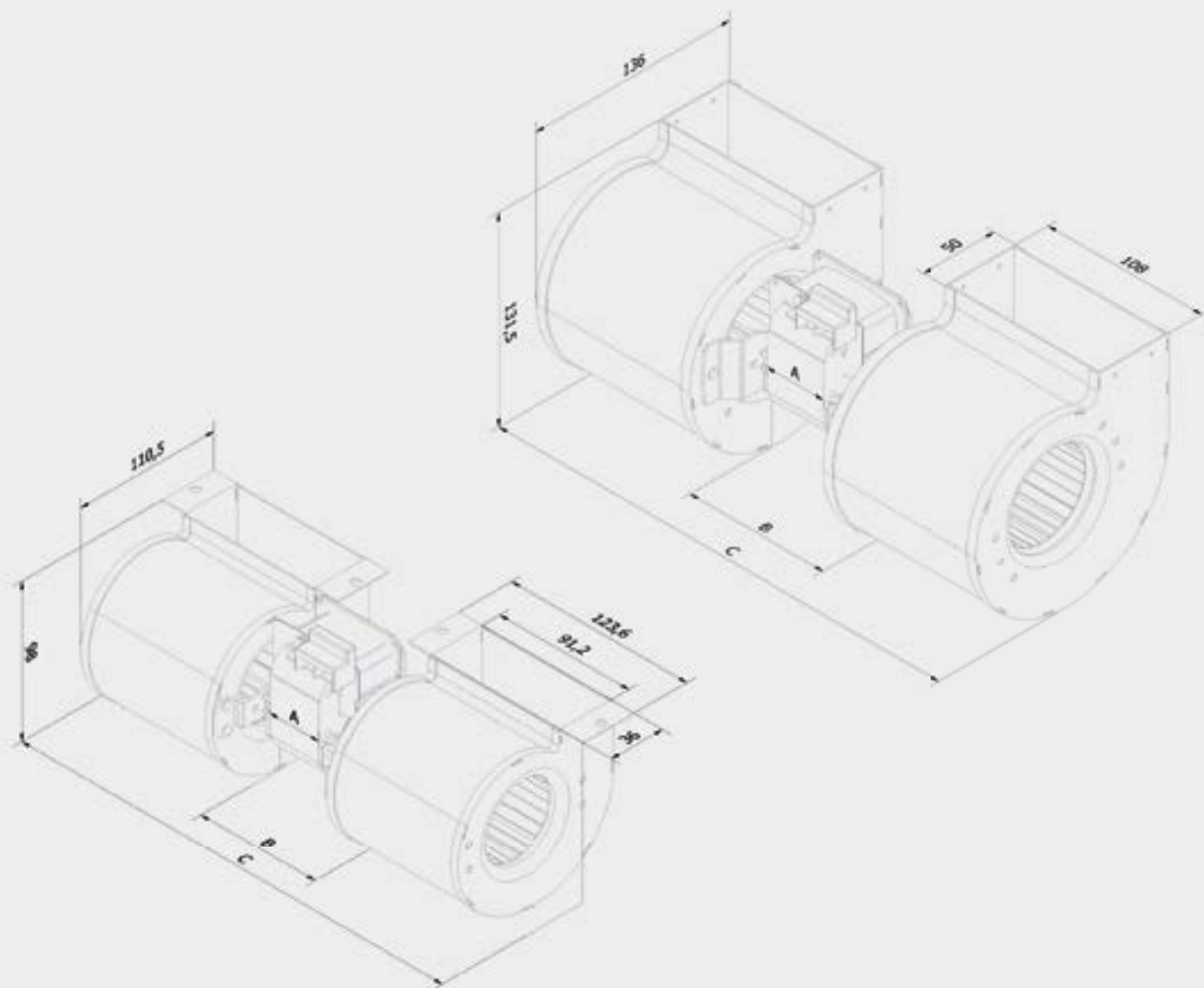
### DD



Modello	Motore	Dimensioni mm			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m³/h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C						
DD 67/76	20-3	20	58,8	167	29	0,22	1700	96	96	1
DD 67/76	30-1	30	68,8	177	35	0,27	2350	140	107	2
DD 76/86	20-1	20	62,8	171	23	0,17	1000	90	120	3
DD 76/86	30-1	30	72,8	181	41	0,30	1560	155	148	4
DD 76/86	40-13	40	82,8	191	56	0,42	2280	234	164	5

## Dimensioni

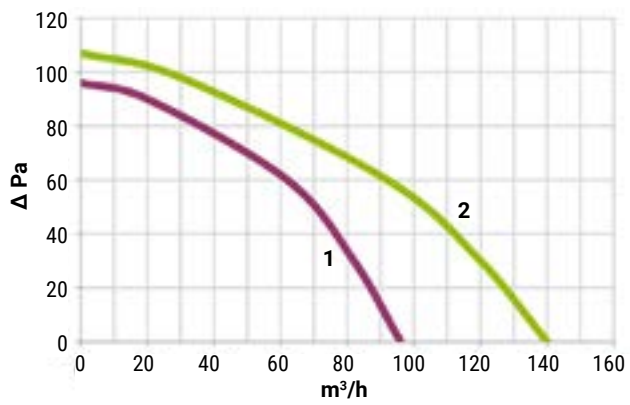
### DDD



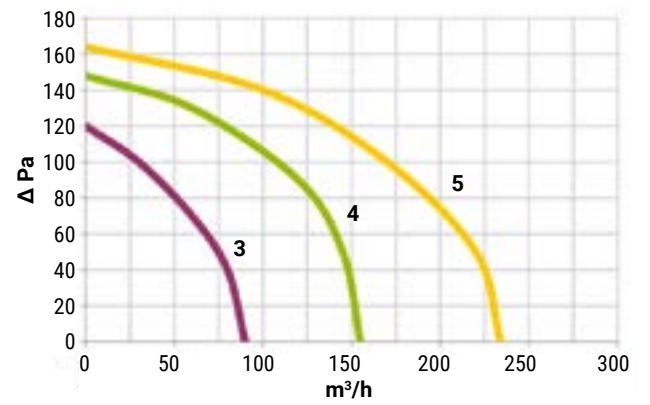
Modello	Motore	Dimensioni mm			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m³/h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C						
DDD 67/76	35-1	35	80,8	297	45	0,32	1900	207	105	1
DDD 76/86	40-13	40	93,8	310	60	0,46	1500	280	158	2

## Curve caratteristiche

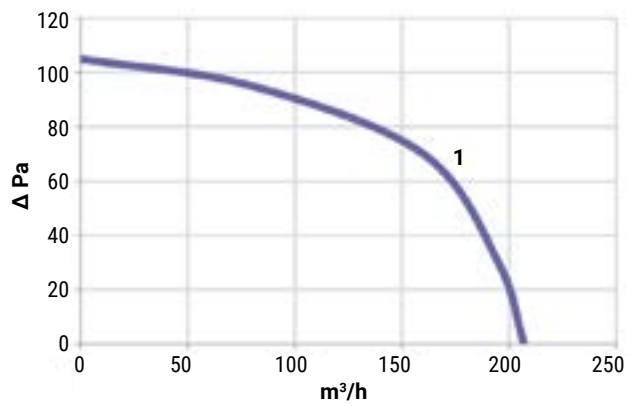
DD 67/76



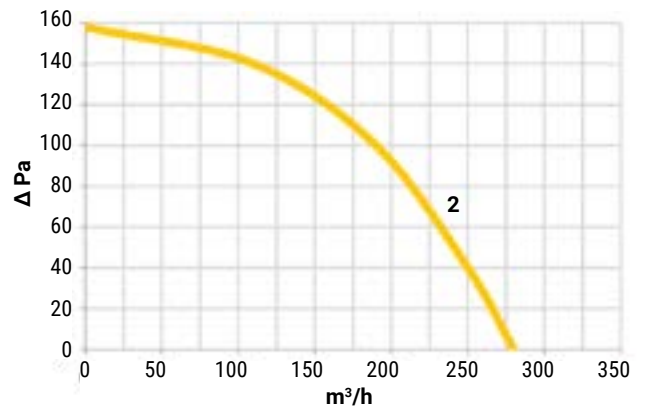
DD 76/86



DDD 67/76



DDD 76/86





Ventilatori centrifughi

# CRT05

---



---

I ventilatori centrifughi sono particolarmente indicati per:

- aspirazione di aria pulita o fumi leggermente polverosi (non abrasivi).
- raffreddamento in generale.

Trovano il loro impiego in tutte quelle applicazioni industriali dove siano richiesti piccoli volumi d'aria con pressioni limitate.

18	W
0,14	A
36	m <sup>3</sup> /h

## Ventilatori centrifughi CRT05

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



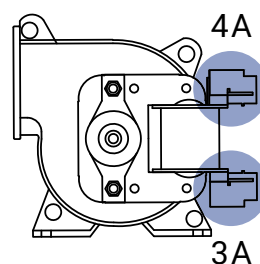
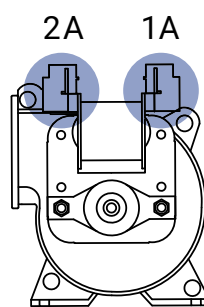
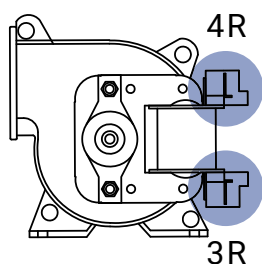
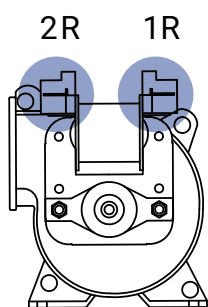
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante Ø 55 mm. con pale curve in avanti a spessore costante realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro.
- Coclea realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro, con diverse flange di accoppiamento dal lato aspirazione.

### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione 115V/60 Hz, approvata UL-CSA, FILE E204506, classe di isolamento 105° "A".
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione faston e connessione elettrica





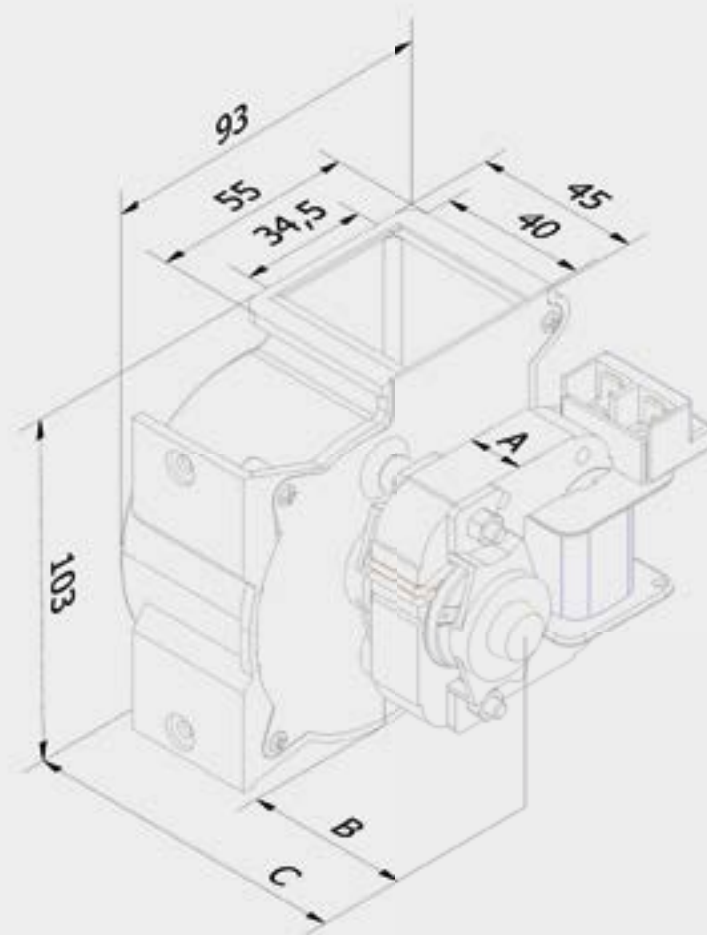


---

## Codice indentificativo prodotto

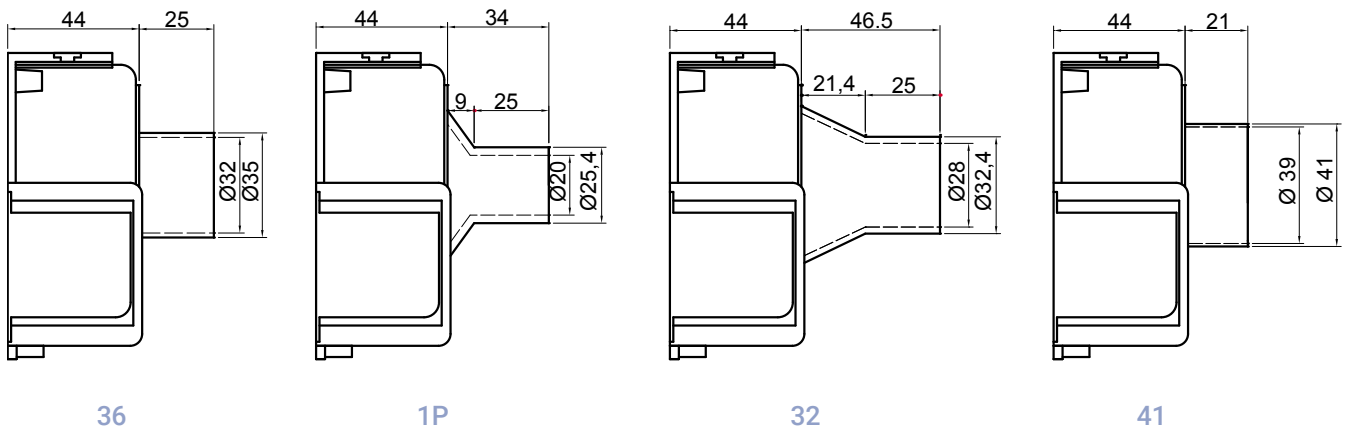
<b>CRT</b>	Serie.
<b>05/N36</b>	Modello.
<b>1P</b>	Versione.
<b>4R</b>	Posizione faston.
<b>230</b>	Tensione alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza alimentazione.

## Dimensioni

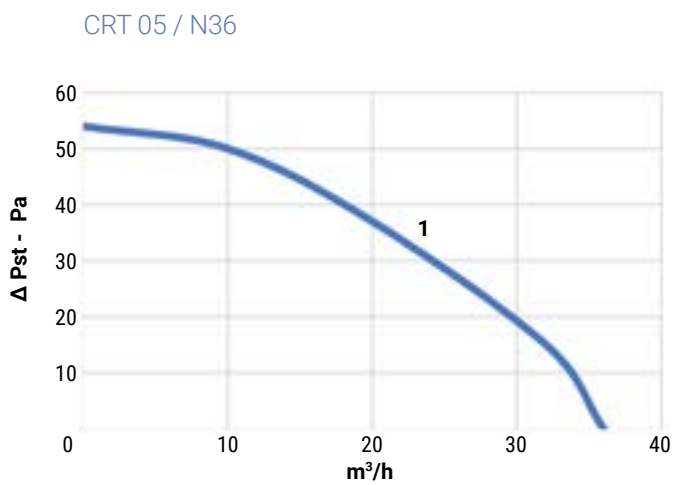


Modello	Motore	Dimensioni mm			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C						
<b>CRT05 / N36</b>	15-10	15	44,5	90	18	0,14	2650	36	54	1

Versioni



Curva caratteristica



Ventilatori centrifughi

# CRT07



---

I ventilatori centrifughi sono particolarmente indicati per:

- aspirazione di aria pulita o fumi leggermente polverosi (non abrasivi).
- raffreddamento in generale.

Trovano il loro impiego in tutte quelle applicazioni industriali dove siano richiesti piccoli volumi d'aria con pressioni limitate.

16 - 32      W

---

0,12 - 0,25    A

---

60 - 91      m<sup>3</sup>/h

Ventilatori centrifughi

CRT07  
CRTP

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



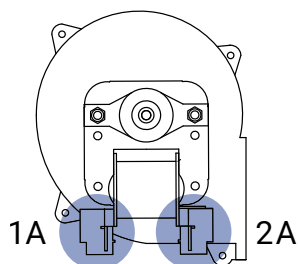
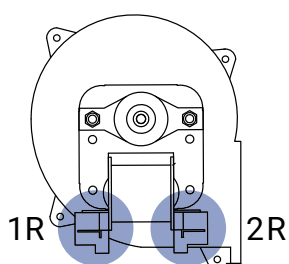
## Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante Ø 74,5 mm. con pale curve in avanti a spessore costante realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro.
- Coclea realizzata in alluminio pressofuso.

## A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Girante con pale curve in avanti a spessore costante realizzata in alluminio.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Coclea realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro, codice CRTP072.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

## Posizione faston e connessione elettrica



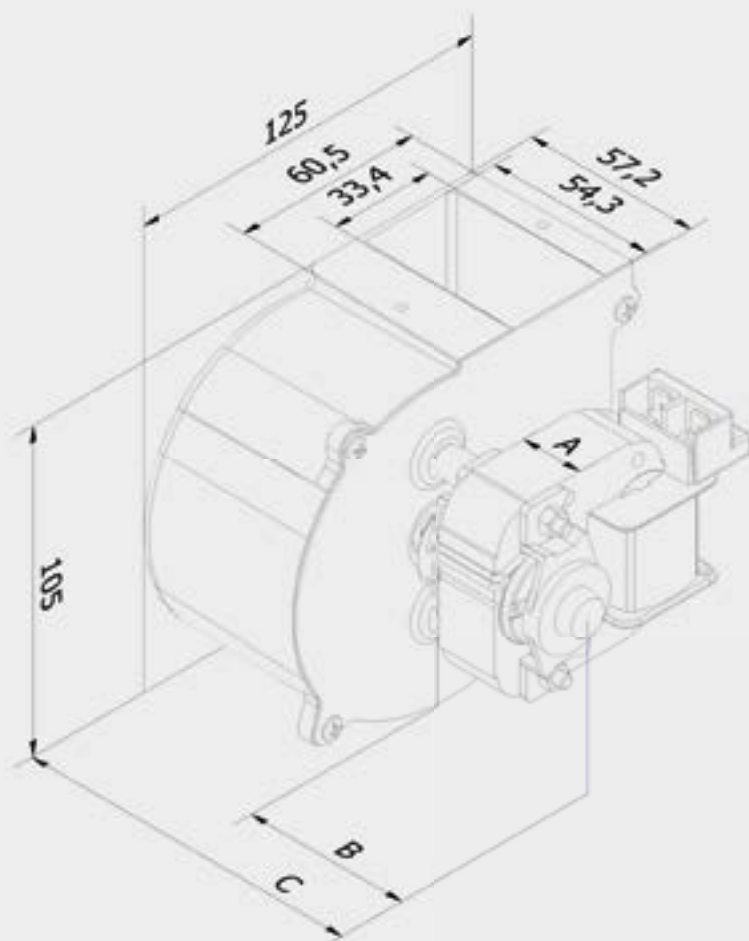


## Codice indentificativo prodotto

<b>CRT</b>	Serie: <b>CRT</b> = coclea in alluminio. <b>CRTP</b> = coclea in nylon.
<b>072</b>	Modello.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>2R</b>	Posizione e tipo faston.
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore.
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore.
<b>VA</b>	A richiesta: <b>VA</b> = ventola alluminio.
<b>CM</b>	Coprimotore.
<b>230</b>	Tensione alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza alimentazione.

## Dimensioni

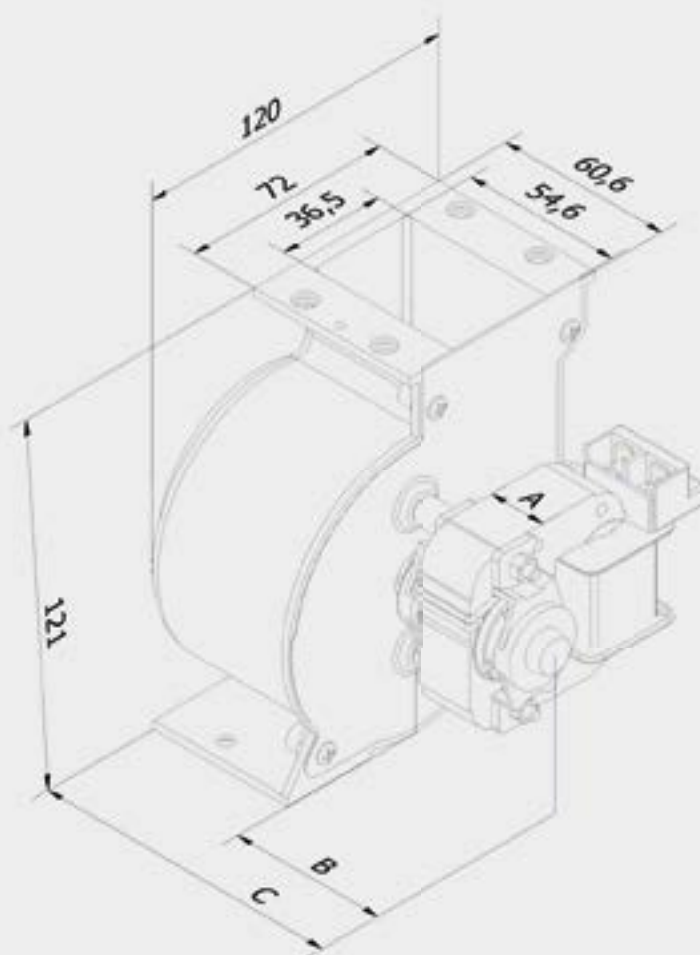
### CRT



Modello	Motore	Dimensioni mm			Ventola	Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C							
<b>CRT 07</b>	15-1	15	49,2	110	Ø 74,5 x 45,9 mm - Nylon	16	0,12	2250	71	83	1
<b>CRT 07 VA</b>	15-1	15	49,2	110	Ø 76 x 42 mm - Alluminio	18	0,13	1580	60	101	2
<b>CRT 072</b>	20-1	20	54,2	115	Ø 74,5 x 45,9 mm - Nylon	19	0,14	2560	85	87	3
<b>CRT 072 VA</b>	20-1	20	54,2	115	Ø 76 x 42 mm - Alluminio	21	0,16	2085	79	106	4
<b>CRT 073</b>	30-1	30	64,2	125	Ø 74,5 x 45,9 mm - Nylon	28	0,22	2760	88	95	5
<b>CRT 073 VA</b>	30-1	30	64,2	125	Ø 76 x 42 mm - Alluminio	32	0,25	2550	91	116	6



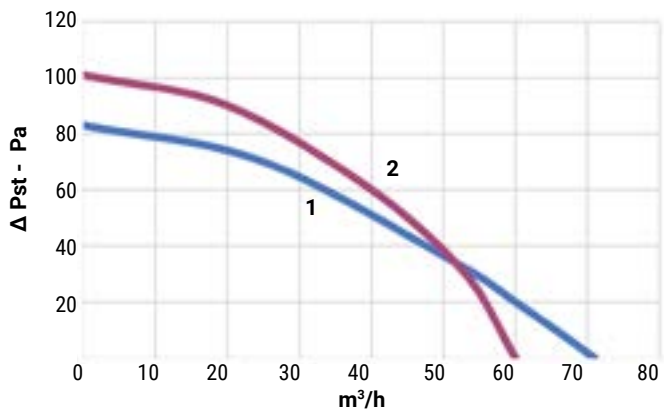
Dimensioni  
CRTP



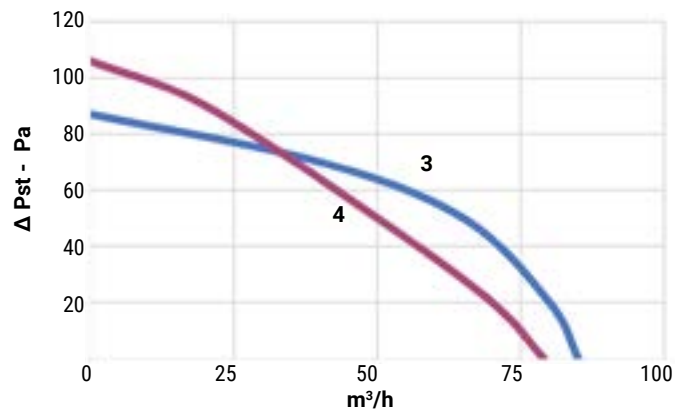
Modello	Motore	Dimensioni mm			Ventola	Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C							
CRTP 072	20-2	20	54,5	115	Ø 74,5 x 45,9 mm - Nylon	27	0,24	2500	71	74	7

## Curve caratteristiche

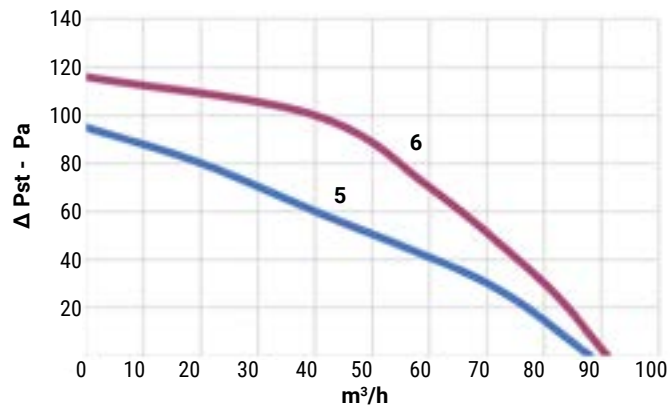
CRT 07



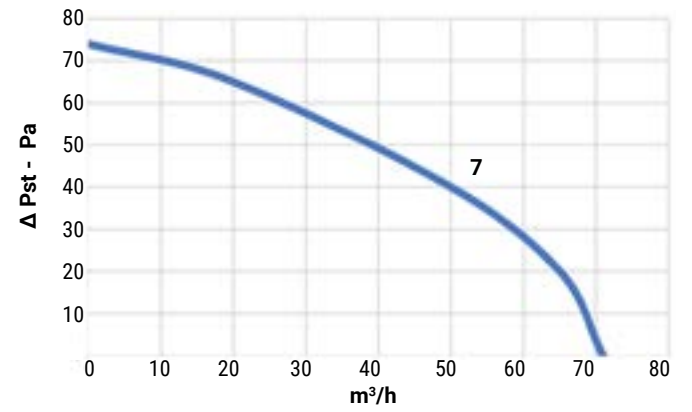
CRT 072



CRT 073



CRTP 072





Ventilatori centrifughi

# CRT010



---

I ventilatori centrifughi sono particolarmente indicati per:

- aspirazione di aria pulita o fumi leggermente polverosi (non abrasivi).
- raffreddamento in generale.

Trovano il loro impiego in tutte quelle applicazioni industriali dove siano richiesti piccoli volumi d'aria con pressioni limitate.

53 - 54      W

---

0,40 - 0,42    A

---

181 - 231    m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori centrifughi CRT010

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



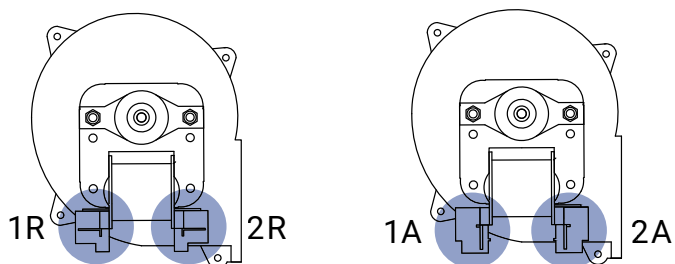
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante Ø 100 mm. con pale curve in avanti a spessore costante realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro.
- Coclea realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro.

### A richiesta

- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Coclea realizzata in alluminio.
- Girante in alluminio Ø 97 mm.
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Esecuzione HT per funzionamento ad alte temperature.
- Coprimotore in nylon caricato fibra di vetro.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione faston e connessione elettrica

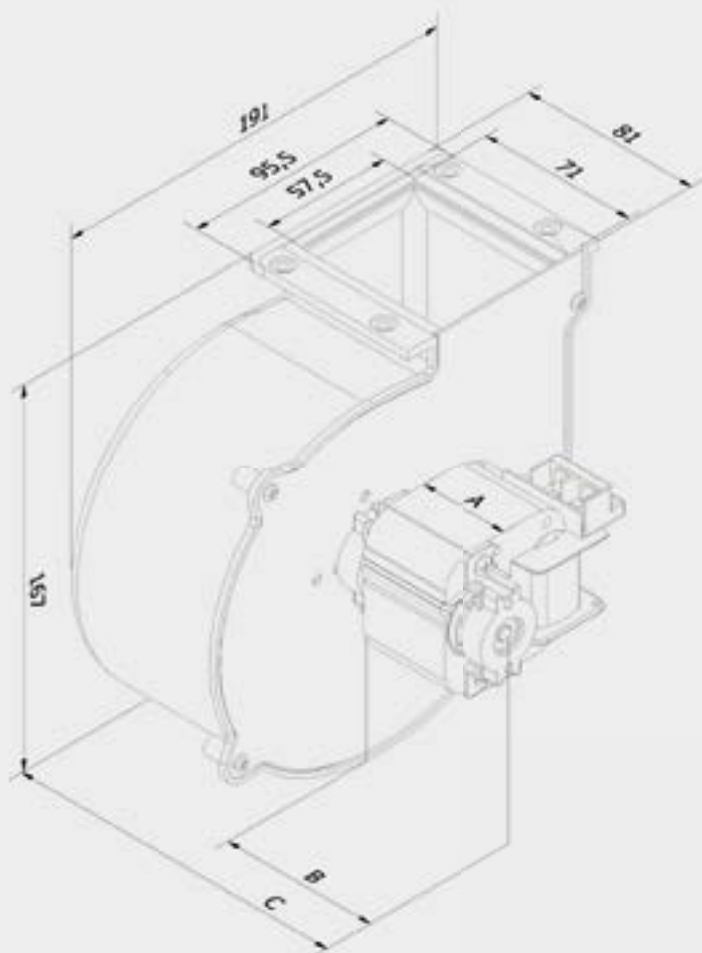




## Codice indentificativo prodotto

<b>CRT</b>	Serie: <b>CRT</b> = coclea in alluminio. <b>CRTA</b> = coclea in nylon.
<b>010/40</b>	Modello.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>2R</b>	Posizione e tipo faston.
<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera su motore.
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento su lato motore.
<b>VA</b>	A richiesta: <b>VA</b> = ventola alluminio.
<b>CM</b>	Coprimotore.
<b>230</b>	Tensione alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza alimentazione.

## Dimensioni

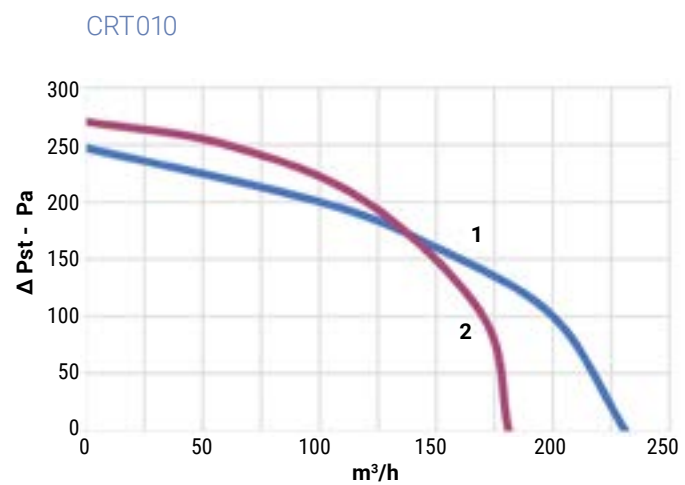


Modello	Motore	Dimensioni mm			Ventola	Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)	Pressione statica (ΔPa)	Curva n°
		A	B	C							
<b>CRT 010</b>	40-1	40	115	152	Ø 100 x 50 mm - Nylon	53	0,40	1750	231	247	1
<b>CRT 010 VA</b>	40-1	40	115	152	Ø 97 x 52 mm - Alluminio	54	0,42	1250	181	270	2



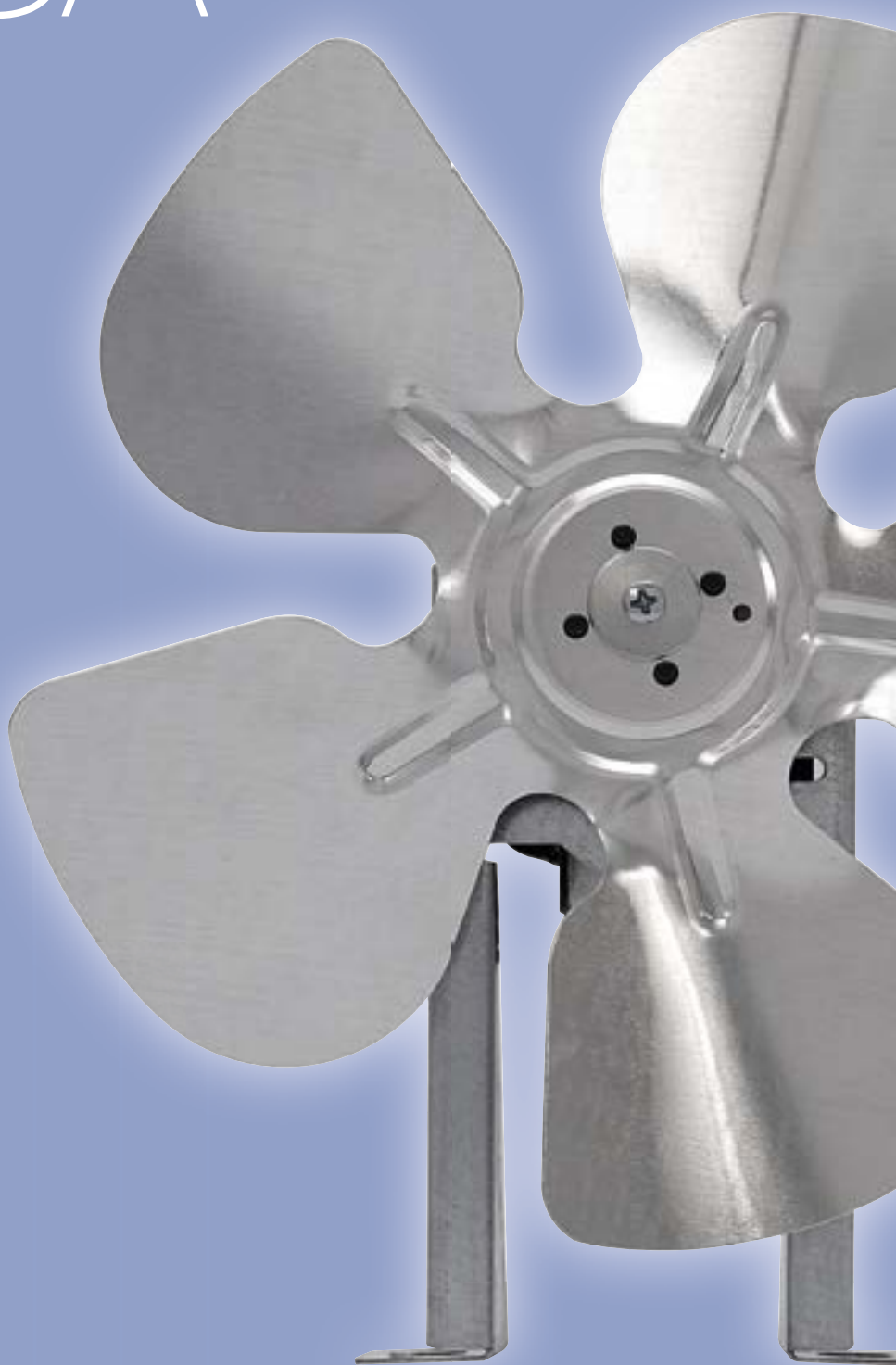
---

Curve caratteristiche



Ventilatori assiali

AX/SA



---

I ventilatori assiali, impiegati specialmente nel settore refrigerazione, sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con medie-basse pressioni.

15 - 54      W

---

0,13 - 0,40    A

---

90 - 900      m<sup>3</sup>/h

## Ventilatori assiali AX/SA

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



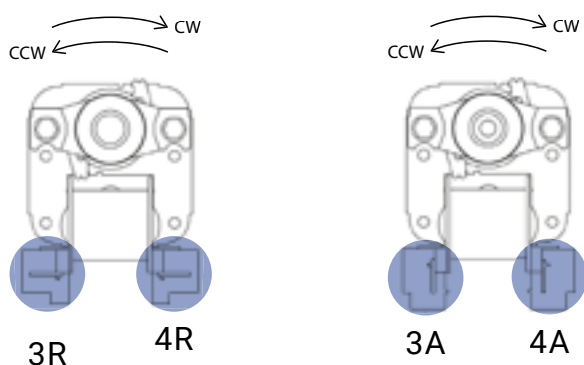
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Girante realizzata in nylon nero caricato con fibra di vetro o alluminio.
- Staffa supporto motore in lamiera zincata.

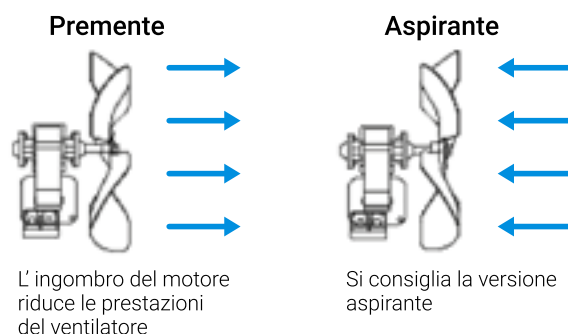
### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Ventole di vari diametri ed inclinazioni.
- Senza staffa supporto motore.
- Distanziali di varie lunghezze e/o viti sporgenti per fissaggio a parete del ventilatore.
- Coprimotore in nylon caricato fibra di vetro.
- Staffa tipo SA per il funzionamento con ventole Ø 200 e 230 mm.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione faston e rotazione



### Azione ventola





## Codice indentificativo prodotto

<b>AX</b>	Serie AX o SA.
<b>017/B</b>	Modello.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>3</b>	Posizione faston.
<b>R</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.
<b>A</b>	Rotazione: <b>O</b> = oraria. <b>A</b> = antioraria.

<b>A</b>	Azione: <b>A</b> = aspirante. <b>P</b> = premente.
<b>IV</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV-IM</b> = bassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

### \* Versione IM

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon.

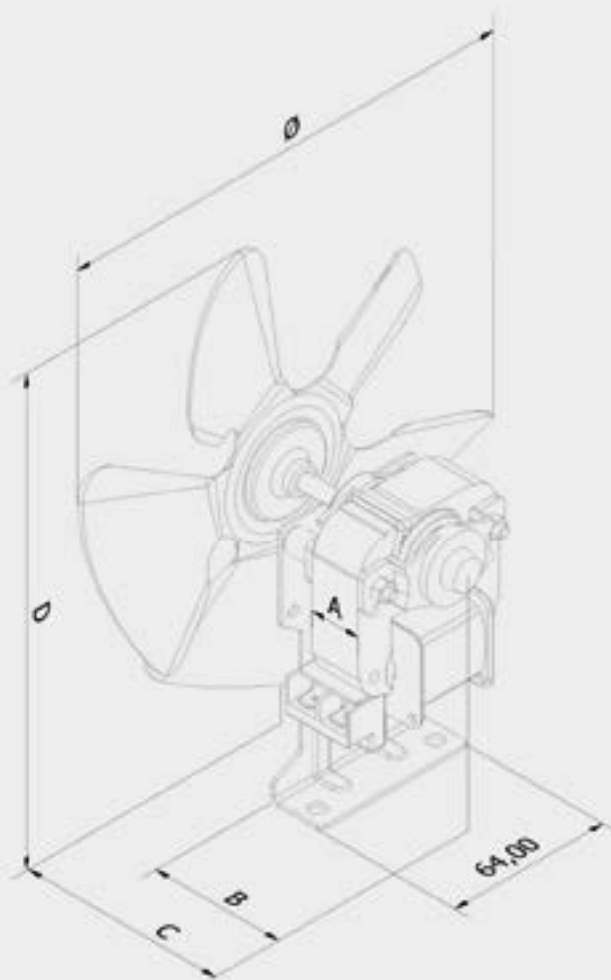
La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

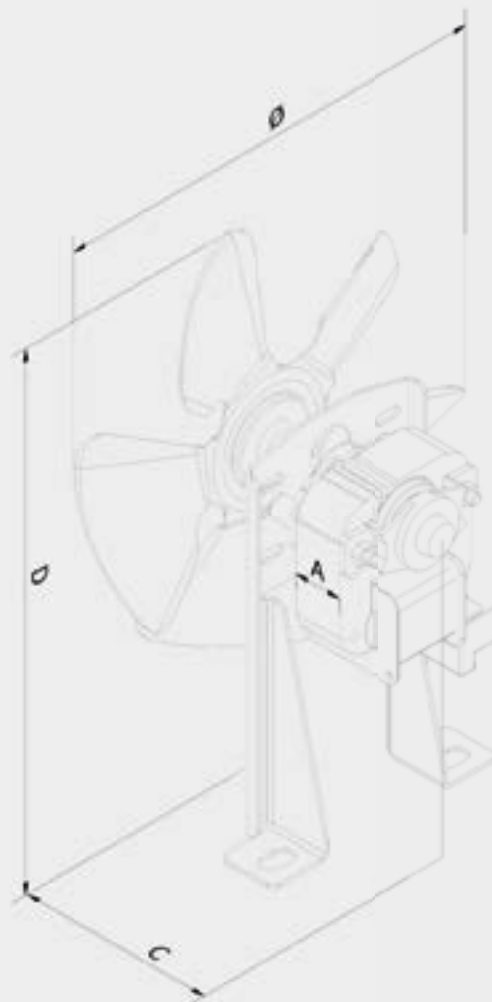
### AX



Modello	Motore	Dimensioni mm				Ventola	Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)
		A	B	C	D					
AX 09 NY	P15-1	15	48	76	144	Ø 96 mm - Nylon	15	0,13	2700	90
AX 010	P15-1	15	48	76	146	Ø 100 mm - Alluminio	16	0,13	2600	110
AX 010 NY	P15-1	15	48	76	144	Ø 96 mm - Nylon	16	0,14	2550	130
AX 013 NY	P15-1	15	48	76	161	Ø 130 mm - Nylon	17	0,14	2450	140
AX 013	P15-1	15	48	76	161	Ø 130 mm - Alluminio	17	0,14	1750	240
AX 013/B	P20-1	20	53	81	161	Ø 130 mm - Alluminio	22	0,16	2150	340
AX 015	P15-1	15	48	76	173	Ø 154 mm - Alluminio	18	0,15	1400	300
AX 015/B	P20-1	20	53	81	173	Ø 154 mm - Alluminio	24	0,18	1800	350
AX 017	P15-1	15	48	76	181	Ø 170 mm - Alluminio	19	0,16	1100	310
AX 017/B	P20-1	20	53	81	181	Ø 170 mm - Alluminio	25	0,18	1350	350
AX 017/C	P30-1	30	63	91	181	Ø 170 mm - Alluminio	39	0,30	2330	500

## Dimensioni

### SA



Modello	Motore	Dimensioni mm			Ventola	Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	RPM	Portata d'aria (m <sup>3</sup> /h)
		A	C	D					
SA 020/B	P20-1	20	81	225	Ø 200 mm / 26°	25	0,19	1000	520
SA 020/C	P30-1	30	91	225	Ø 200 mm / 26°	40	0,31	1350	700
SA 020/D	P35-1	35	96	225	Ø 200 mm / 26°	54	0,39	1750	900
SA 023/C	P30-1	30	91	240	Ø 230 mm / 22°	42	0,32	1050	610
SA 023/D	P35-1	35	96	240	Ø 230 mm / 22°	54	0,40	1350	780

Ventilatori assiali

MA





---

I ventilatori assiali, impiegati specialmente nel settore refrigerazione, sono particolarmente indicati nelle situazioni in cui, con spazio limitato, sono richiesti alti volumi d'aria con medie e basse pressioni.

8,5	W
0,057	A
100	m <sup>3</sup> /h

Ventilatori assiali

MA

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



## Caratteristiche tecniche

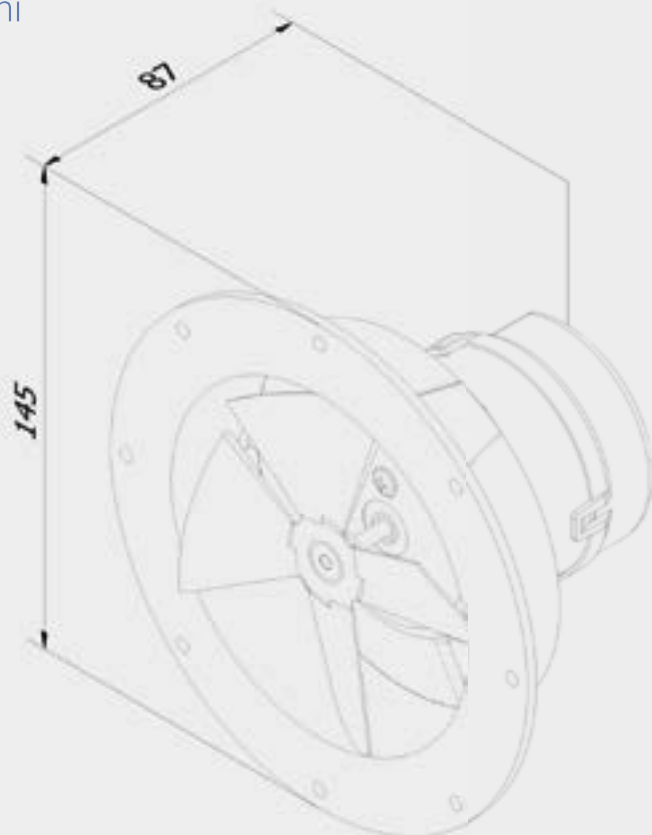
- Motore monofase a 2 poli schermati M 12, classe isolamento 130 "B", autoprotetto da impedenza, omologato IMQ CSV con classe di protezione IPX2, montato su 2 cuscinetti a sfera con lubrificazione siliconica che garantiscono: lunga vita, minore rumorosità di funzionamento nonché ottimi spunti a temperature estremamente negative.
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -30 °C a +40 °C.
- Connessione elettrica (alimentazione + terra) mediante 3 faston maschi 2,8 x 0,5 mm.
- Motore protetto da custodia in nylon, anello disponibile in nylon e per cui incorporato alla custodia motore (MAP o MAPS) o in lamiera zincata e verniciata con polvere epossidica (MAF o MAFS) tutti e 2 gli anelli sono disponibili con diametro esterno intero o con sfaccettatura.
- Ventola in alluminio Ø 96 mm. 4 pale 26° aspirante o premente.
- Ventola in alluminio Ø 96 mm. 2 pale 26° aspirante o premente.

## A richiesta

- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Cavi di alimentazione tripolari 3 x 0,75 mm con spina ecostampata e diverse lunghezze.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Ventola in nylon caricato con fibra di vetro Ø 96 mm. 4 pale.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

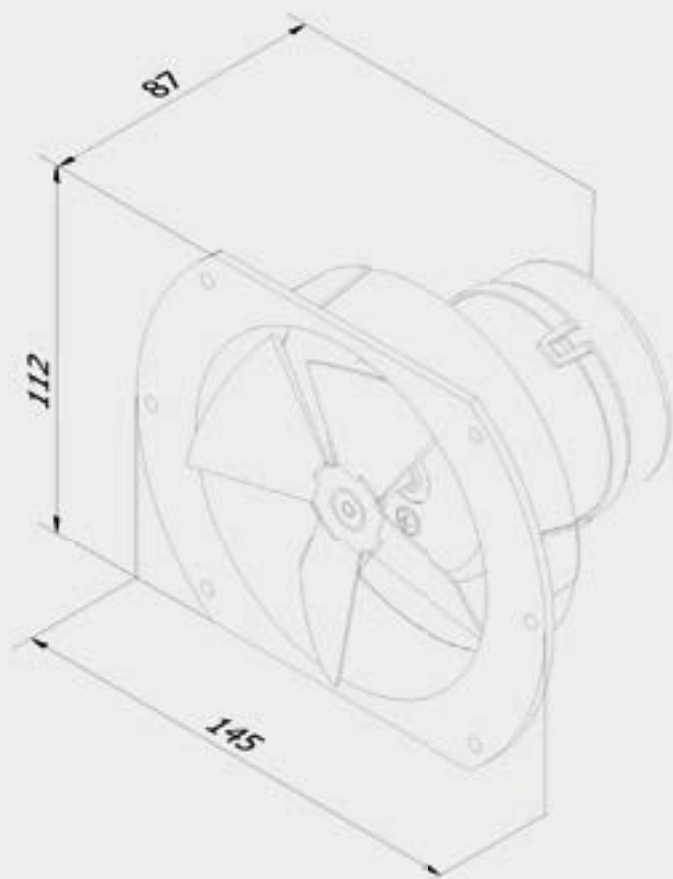
## Dimensioni

### MAP 12



Caratteristiche tecniche		
Tensione/frequenza	V/Hz	230/50-60
Corrente assorbita	A	0,057
Potenza assorbita	W	8,50
Velocità rotazione	RPM	2700
Portata d'aria	m <sup>3</sup> /h	100
Classe isolamento	-	130°
Test rigidità dielettrica	V x 3 sec.	1500
Corrente di fuga	mA	0,45

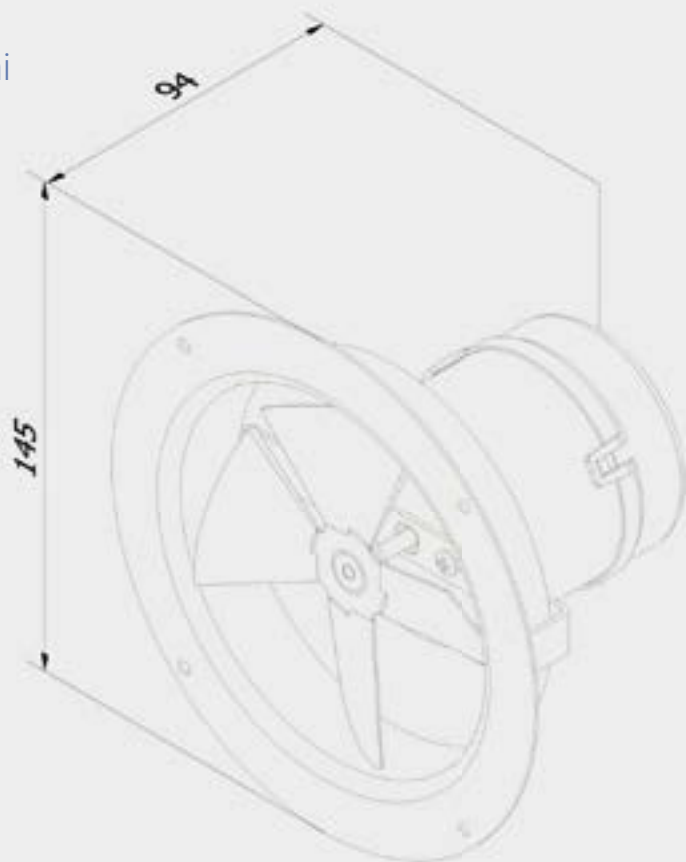
### MAPS 12



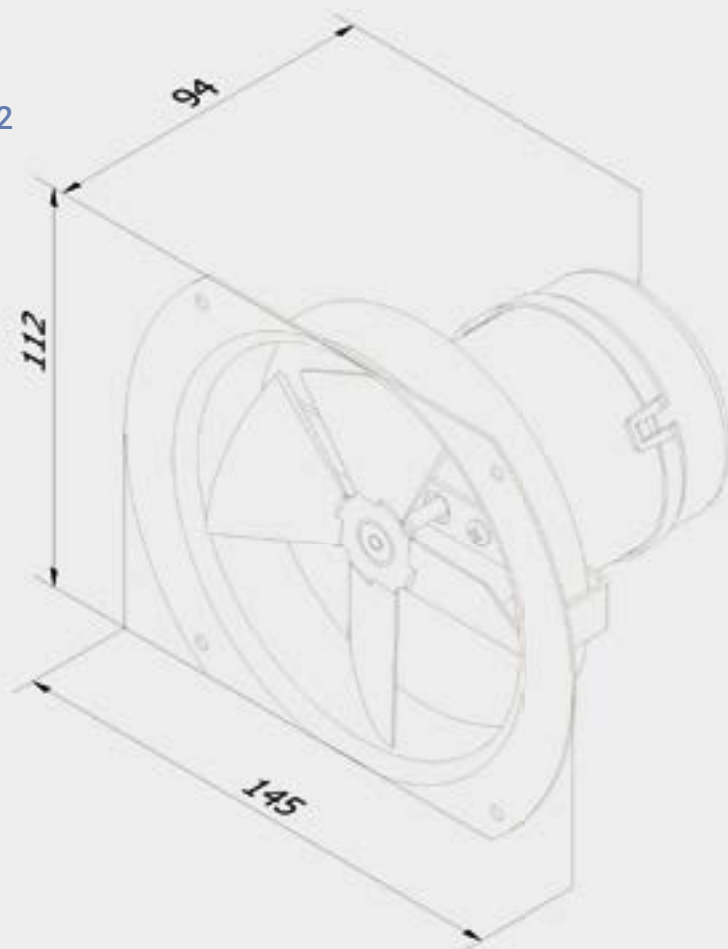
Caratteristiche tecniche		
Tensione/frequenza	V/Hz	230/50-60
Corrente assorbita	A	0,057
Potenza assorbita	W	8,50
Velocità rotazione	RPM	2700
Portata d'aria	m <sup>3</sup> /h	100
Classe isolamento	-	130°
Test rigidità dielettrica	V x 3 sec.	1500
Corrente di fuga	mA	0,45

## Dimensioni

### MAF 12



### MAFS 12



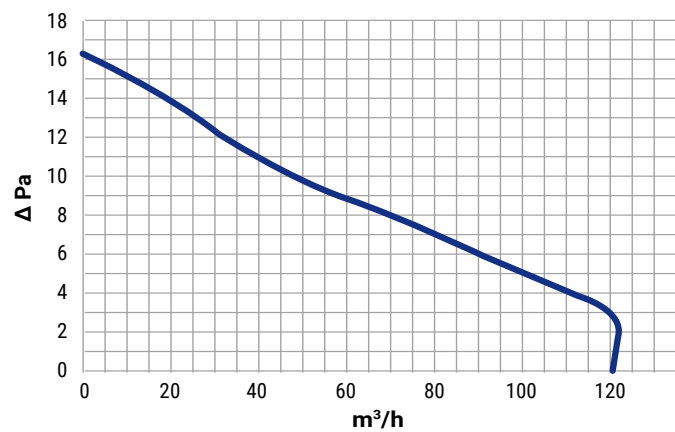
Caratteristiche tecniche		
Tensione/frequenza	V/Hz	230/50-60
Corrente assorbita	A	0,057
Potenza assorbita	W	8,50
Velocità rotazione	RPM	2700
Portata d'aria	m <sup>3</sup> /h	100
Classe isolamento	-	130°
Test rigidità dielettrica	V x 3 sec.	1500
Corrente di fuga	mA	0,45

Caratteristiche tecniche		
Tensione/frequenza	V/Hz	230/50-60
Corrente assorbita	A	0,057
Potenza assorbita	W	8,50
Velocità rotazione	RPM	2700
Portata d'aria	m <sup>3</sup> /h	100
Classe isolamento	-	130°
Test rigidità dielettrica	V x 3 sec.	1500
Corrente di fuga	mA	0,45

---

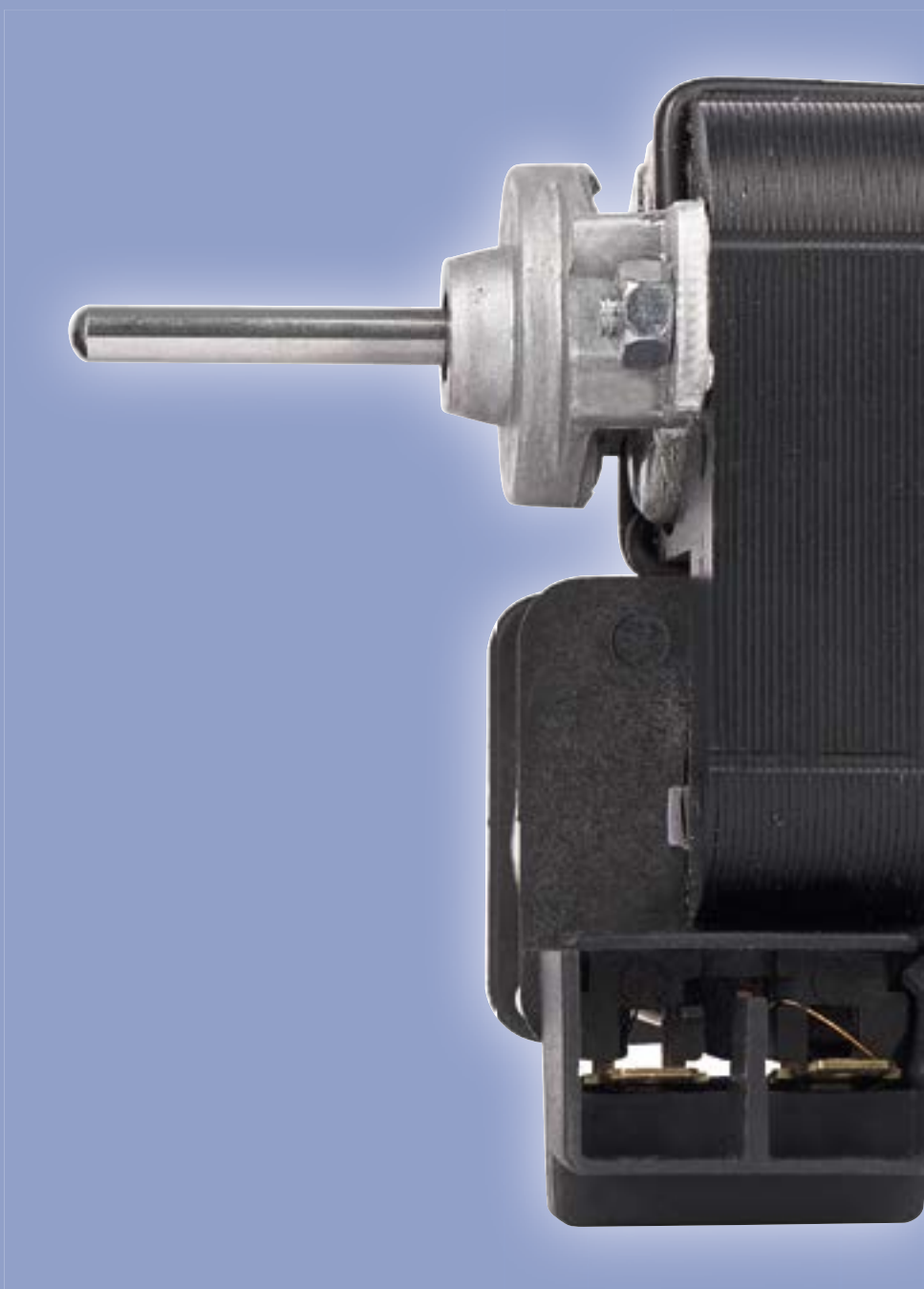
Curva caratteristica

MAP - MAPS - MAF - MAFS



Motori

P



---

Motori monofase a 2 poli schermati per applicazioni varie.  
Sono motori estremamente economici, robusti con un senso  
di rotazione irreversibile e non producono disturbi radio.

14 - 48      W

---

0,12 - 0,36    A

---

## Motori P

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



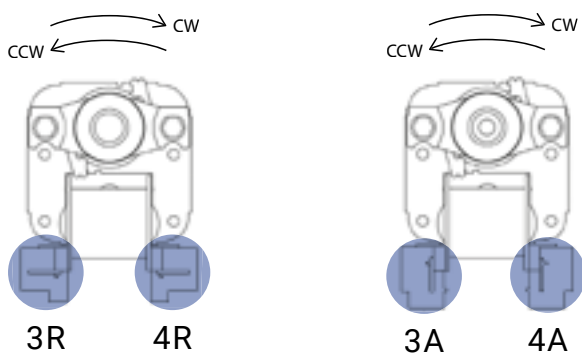
### Caratteristiche tecniche

- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Motore con classe isolamento minima 130° "B".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10 °C a +50 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.
- Lamierino statore dimensioni 61 x 61 mm.
- Alberi motore Ø 4,5 o 6 mm.

### A richiesta

- Versione con motore omologato IMQ – CSV.
- Motore con diverse potenze e classi di isolamento: 155° "F" – 180° "H".
- Tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60 Hz.
- Versione con doppia tensione e/o doppia velocità di rotazione.
- Connessione elettrica mediante cavo di diverse lunghezze.
- Avvolgimento bobina motore con grado di protezione IP55.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Protettore termico e/o termofusibile.
- Statore con trattamento superficiale in cataforesi.
- Costruzione secondo norme UL - CSA.
- Supporti ermetici con diverse sagome.
- Distanziali di varie lunghezze e/o viti sporgenti per fissaggio a parete del motore.
- Ventolina di raffreddamento.
- Dimensione lamierino 61 x 64 mm. (serie E) con altezza pacco statore da 10 a 40 mm di diverse potenze.
- Alberi motore a disegno.
- Esecuzione con cuscinetti a sfera.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Posizione faston e rotazione







## Codice indentificativo prodotto

<b>P</b>	Serie.
<b>20</b>	Altezza pacco statore: 10 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 mm.
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>F</b> = termofusibile. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>1</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>3</b>	Posizione faston.
<b>R</b>	Connessione elettrica: <b>R</b> = faston radiali. <b>A</b> = faston assiali. <b>C</b> = cavi.
<b>A</b>	Rotazione: <b>O</b> = <b>oraria</b> . <b>A</b> = <b>antioraria</b> .

<b>BB</b>	A richiesta: <b>BB</b> = cuscinetti a sfera.
<b>IV</b>	A richiesta: <b>HT</b> = versione alta temperatura. <b>IV - IM</b> = bassa temperature con alto tasso di umidità relativa fino al 92%. * <b>INC</b> = bobina stagna con grado di protezione IP55. *
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento.
<b>230</b>	Tensione di alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza di alimentazione.

### \* Versione IV

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avvolgimenti statorici).

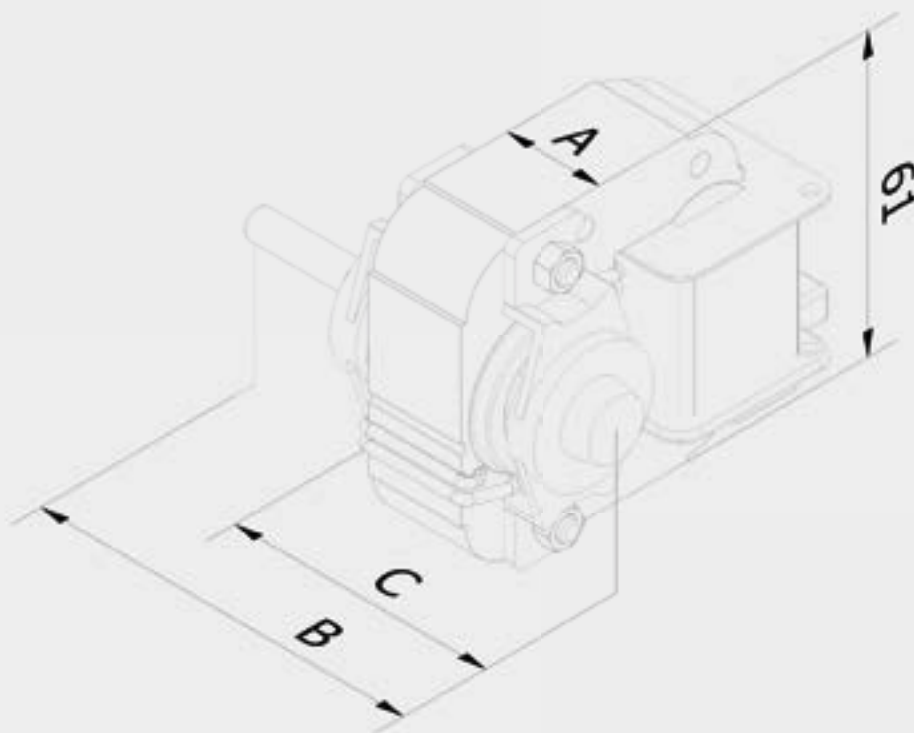
### \* Versione IM

Bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo tripolare e copertura bobina mediante capsula in nylon. La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

### \* Versione INC

Bobina in IP55, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

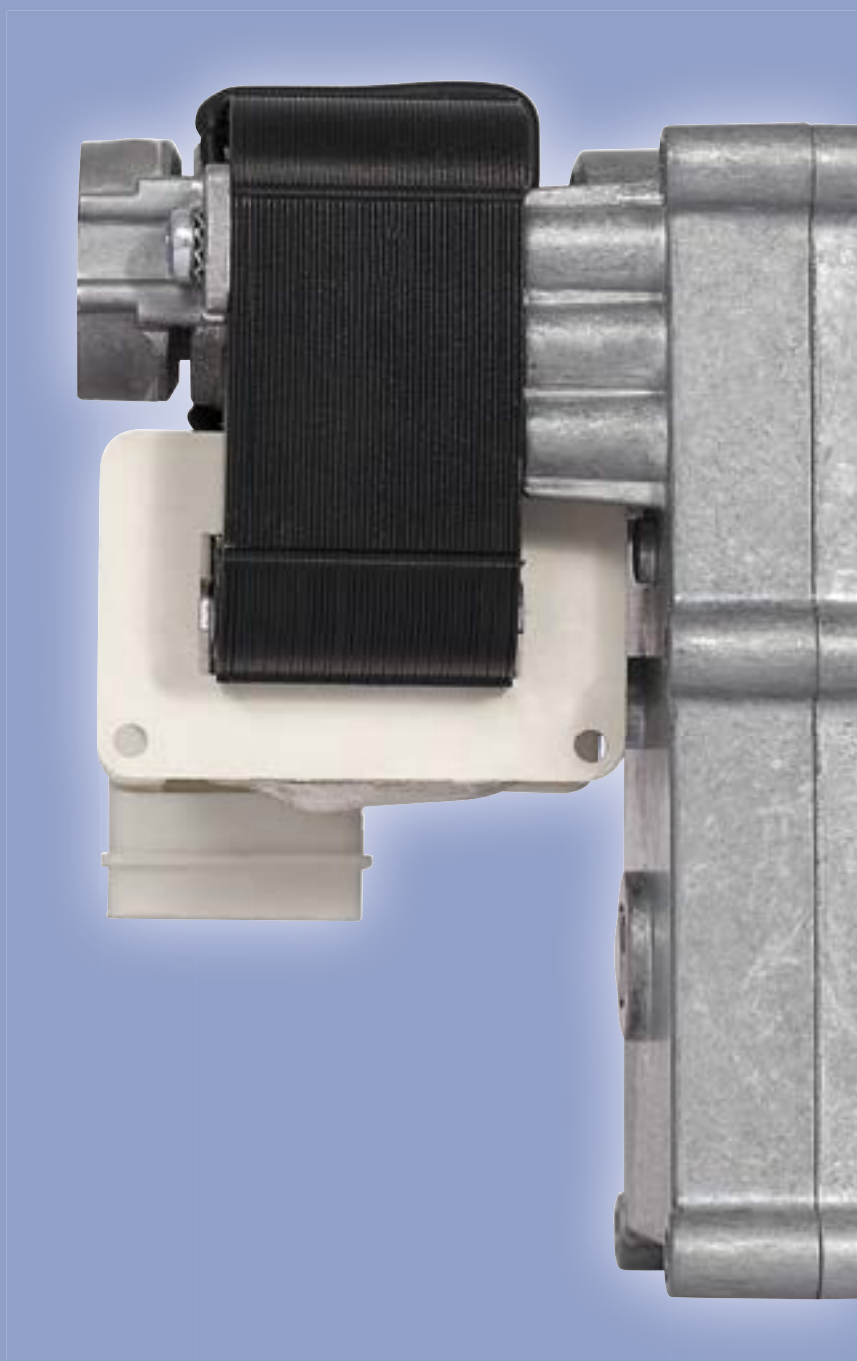


Modello	Dimensioni mm (min - max)			Potenza assorbita (W)	Corrente assorbita (A)	Tensione	Frequenza
	A	B	C				
P 10-1	10	63 - 203	37,4 - 44	17	0,17	230	50
P 15-1	15	63 - 203	42,4 - 49	14	0,12	230	50
P 20-1	20	63 - 203	47,4 - 54	17,8	0,15	230	50
P 25-1	25	63 - 203	52,4 - 59	28,6	0,26	230	50
P 30-1	30	63 - 203	57,4 - 64	28	0,23	230	50
P 35-1	35	83 - 203	62,4 - 69	37	0,30	230	50
P 40-1	40	83 - 203	67,4 - 74	48	0,36	230	50



Motoriduttori

# MTR



---

Questo motoriduttore è progettato e prodotto in Italia con componenti Italiani, è composto da un robusto ed affidabile motore 2 poli schermati in C.A. montato su 2 cuscinetti a sfera schermati, una scatola di riduzione in Zamak con speciale conformazione per abbattere l'effetto risonanza e mantenere un basso livello di rumorosità, ingranaggi di prima qualità: il primo di speciale materiale plastico fonoassorbente ed il treno di riduzione in acciaio sinterizzato Carbonitrurato per assicurare un lungo e silenzioso funzionamento.

È adatto per impieghi professionali in svariati settori: azionamento viti senza fine della coclea di stufe e bruciatori pellets, attrezzature commerciali, distributori automatici, ecc.

22 - 37      W

---

1,3 - 5,6      Rpm

---

## Motoriduttori MTR

- Autoprotetto da impedenza
- Basso consumo
- Rumorosità minima
- Piccole dimensioni



### Caratteristiche tecniche

- Coppia massima all'albero 15 Nm.
- Rotazione vista lato sporgenza albero finale: oraria.
- Motore monofase a 2 poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito secondo quanto richiesto dall'identificazione CE, in osservanza alla normativa EN 60335-1, con bronzine auto-allineanti e autolubrificanti con notevole riserva di lubrificante.
- Albero finale standard tipo "C".
- Il motoriduttore può essere fissato tramite 6 punti di ancoraggio con vite 4MA passante (versione standard) o tramite filetto 5M.
- Motore con classe di isolamento 155° "F".
- Adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -5 °C a +70 °C.
- Connessione elettrica mediante faston maschi, radiali o assiali 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto.

### A richiesta

- Faston di terra 6,3 x 0,8 mm.
- Diverse tipologie di albero, albero personalizzato su disegno cliente, albero femmina con for passante.
- Protezione contro polveri e/o umidità.
- Rotazione antioraria.
- Ventolina di raffreddamento.
- Realizzazione secondo specifica del cliente.

### Normative

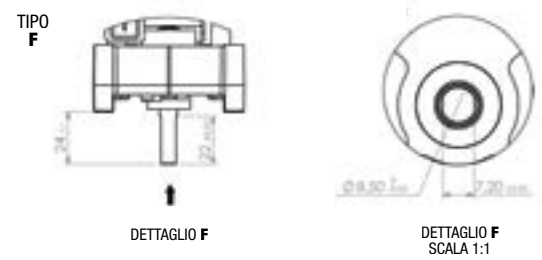
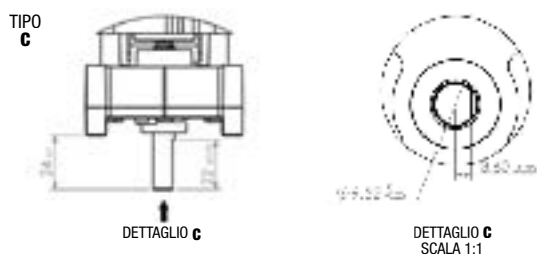
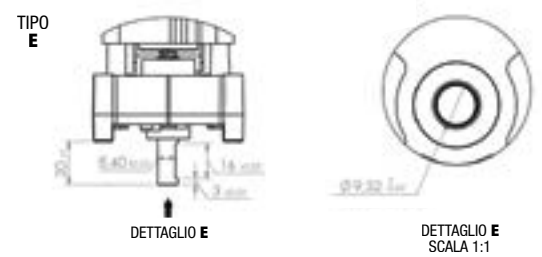
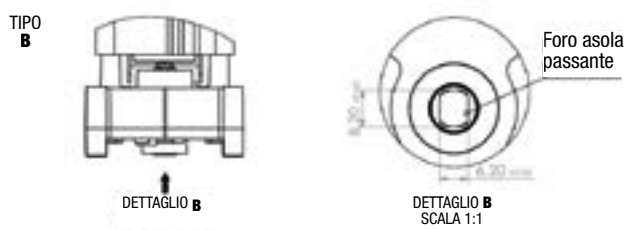
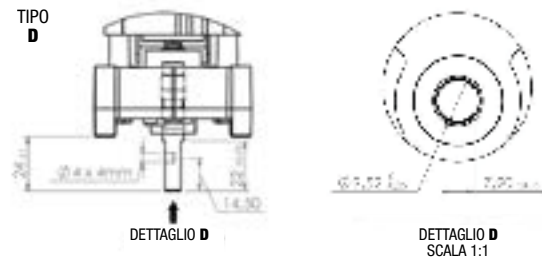
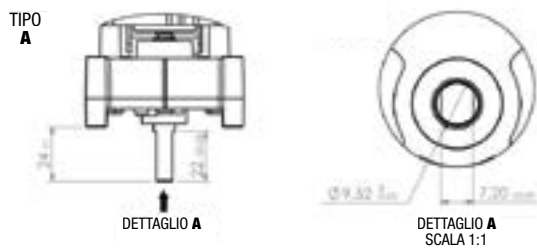
- Tutti I modelli sono conformi alle seguenti normative:
- 2014/35/UE – Direttiva bassa tensione.
  - 2014/30/UE – Direttiva EMC.
  - EN 60034-1:2010 – Macchine rotanti.

### Codice indentificativo prodotto

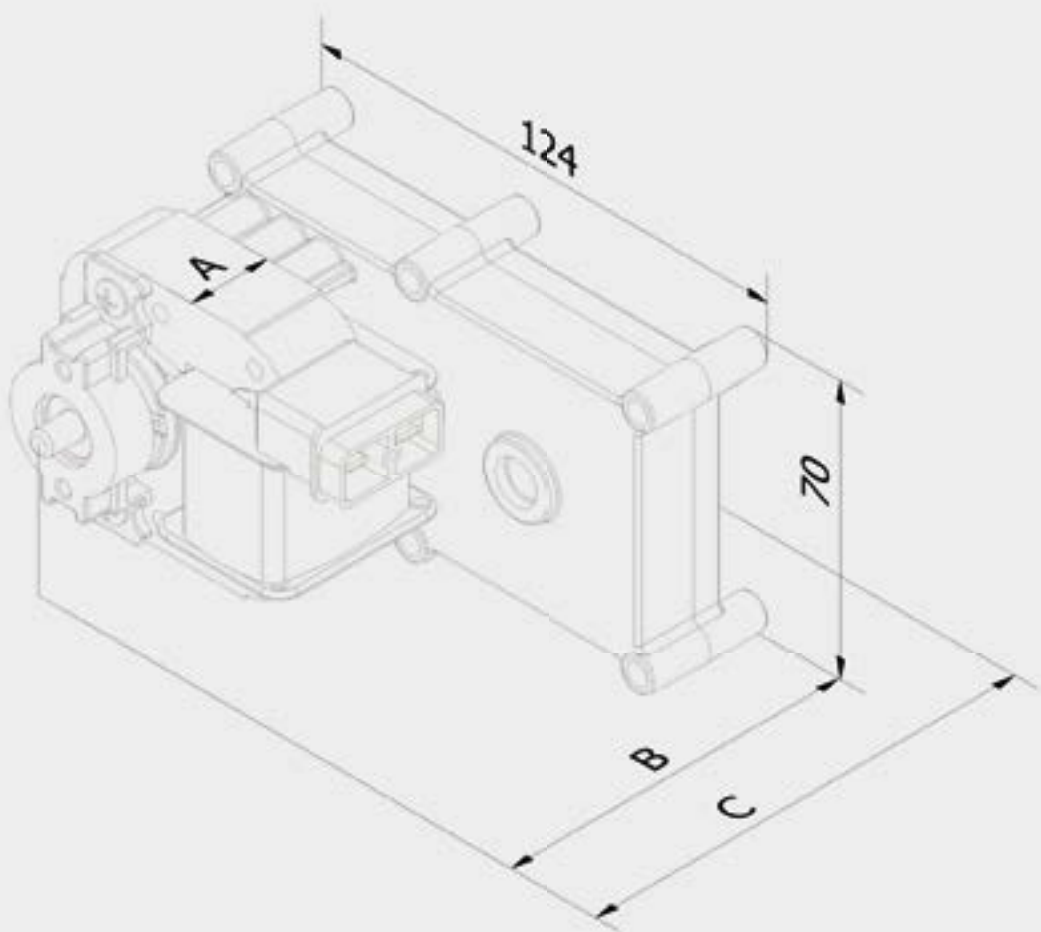
<b>MTR</b>	Serie.
<b>1,3</b>	RPM 1,3 - 1,5 - 2 - 3 - 4 - 5,6
<b>P20</b>	Tipo motore P.20 – P.30
<b>T</b>	Protezione termica: <b>T</b> = termoprotettore. <b>Vuoto</b> = autoprotetto da impedenza.
<b>28</b>	Codice avvolgimento bobina.
<b>VR</b>	A richiesta: <b>VR</b> = esecuzione con ventolina raffreddamento.
<b>A</b>	Rotazione motore, a richiesta: <b>O</b> = oraria. <b>A</b> = antioraria.
<b>3A</b>	Tipo e posizione faston.
<b>O</b>	Rotazione albero finale, a richiesta: <b>O</b> = oraria. <b>A</b> = antioraria.
<b>C</b>	Tipo albero.
<b>230</b>	Tensione alimentazione.
<b>50</b>	Frequenza alimentazione.



## Disegni varianti albero



## Dimensioni



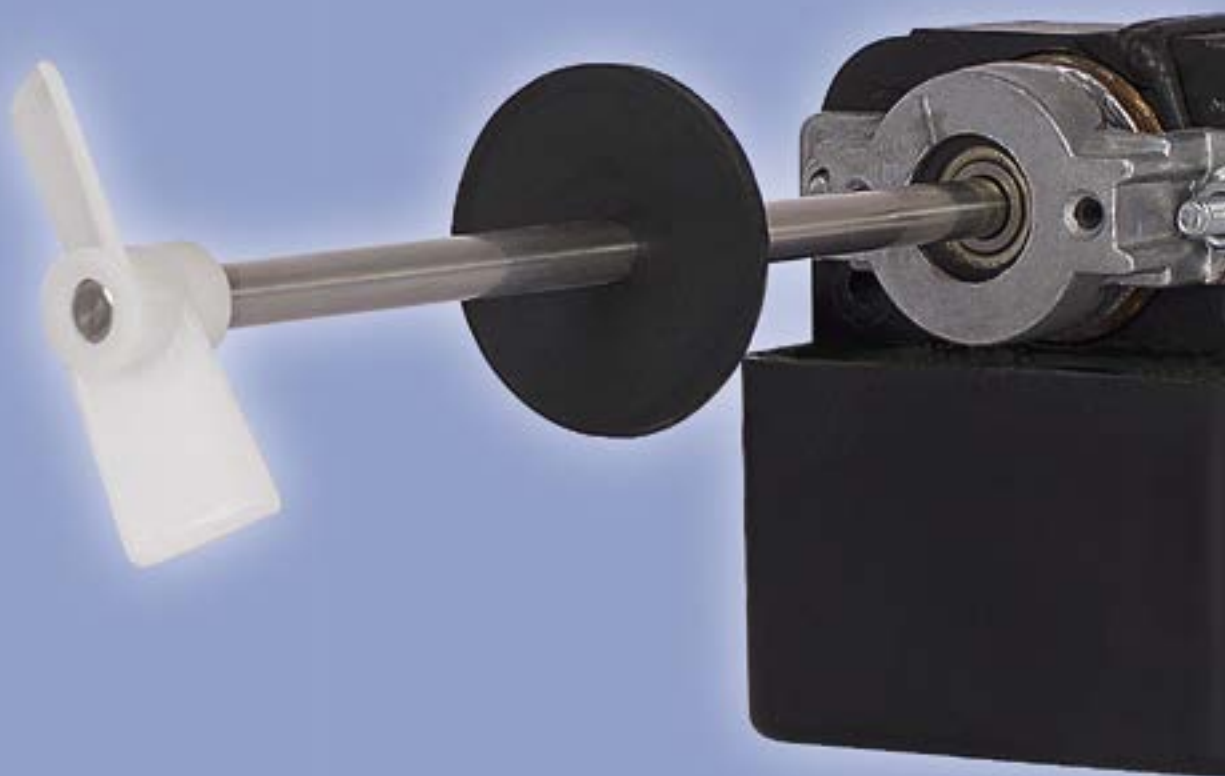
Modello	Dimensioni mm			Potenza assorbita a vuoto (W)	Potenza assorbita a carico (W)	Potenza assorbita a rotore bloccato (W)	Protezione termica	RPM
	A	B	C					
MTR 1,3 - P 20	20	87	111	22	28	33	Protetto da impedenza	1,3
MTR 1,5 - P 20	20	87	111	22	28	33		1,5
MTR 2,0 - P 20	20	87	111	22	28	33		2
MTR 3,0 - P 30T	30	90	114	29	35	50	Protettore termico 130 °C	3
MTR 4,0 - P 30T	30	109	133	29	35	50		4
MTR 5,6 - P 30T	30	109	133	37	47	70		5,6





Motoagitatori

# MIX



---

Il motoagitatore di liquidi è indicato per l'agitazione di liquidi con bassa densità.

La bassissima rumorosità di funzionamento e la bobina completamente stagna garantiscono un funzionamento ottimale; può essere anche abbinato a pompe centrifughe sommerse.

17 - 40      W

---

0,14 - 0,33    A

---

## Caratteristiche tecniche

### Normative

Tutti I modelli sono conformi alle seguenti normative:

- 2014/35/UE – Direttiva bassa tensione.
- 2014/30/UE – Direttiva EMC.
- EN 60034-1:2010 – Macchine rotanti.

### Certificazioni



Ventilatori tangenziali		TF45	TFD45	TF/FF	TFD/FFD	TF/FF65	TF/FF80
<b>Modello</b>		15	9	24 + 24	12 + 12	11 + 11	4 + 4
<b>Watt</b>	<b>W</b>	18,3 / 48	19 / 51	16 / 54	23 / 55	41 / 56	50 / 55
<b>Corrente assorbita</b>	<b>A</b>	0,14 / 0,35	0,13 / 0,37	0,13 / 0,42	0,18 / 0,43	0,31 / 0,44	0,40 / 0,44
<b>Tensione / frequenza</b>	<b>V/Hz</b>	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60
<b>Velocità rotazione</b>	<b>RPM</b>	1140 / 2500	1430 / 2300	950 / 2550	940 / 1880	1050 / 2400	850 / 960
<b>Ventilatore</b>	<b>Ø mm</b>	45	45	60	60	65	80
<b>Lunghezza nominale</b>	<b>mm</b>	120 / 360	120 / 300	90 / 480	90 / 360	180 / 360	240 / 360
<b>Portata d'aria</b>	<b>m³/h</b>	80 / 284	105 / 328	80 / 364	168 / 382	175 / 300	240 / 295
<b>Temperatura di lavoro</b>	<b>°C</b>	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50
<b>Pressione statica</b>	<b>ΔPa</b>	43 / 68	31 / 57	40 / 80	38 / 69	65 / 90	75 / 80
<b>Classe isolamento</b>		130°/155°/180°	130°/155°/180°	130°/155°/180°	130°/155°/180°	130°/155°/180°	180°

Ventilatori centrifughi		RS	DD/DDD	CRT05/N36	CRT07 - CRTP	CRT010
<b>Modello</b>		3	5 + 2	1	6 + 1	2
<b>Watt</b>	<b>W</b>	24 / 41	29 / 60	18	16 / 32	53 / 54
<b>Corrente assorbita</b>	<b>A</b>	0,18 / 0,29	0,17 / 0,46	0,14	0,12 / 0,25	0,40 / 0,42
<b>Tensione / frequenza</b>	<b>V/Hz</b>	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60
<b>Velocità rotazione</b>	<b>RPM</b>	1300 / 2300	1000 / 2350	2650	1580 / 2760	1250 / 1750
<b>Ventilatore</b>	<b>Ø mm</b>	76 / 85	67 / 76	55	74,5	100
<b>Portata d'aria</b>	<b>m³/h</b>	70 / 150	90 / 280	36	60 / 91	181 / 231
<b>Temperatura di lavoro</b>	<b>°C</b>	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50	-10 / +50
<b>Pressione statica</b>	<b>ΔPa</b>	166 / 190	96 / 164	54	74 / 116	247 / 270
<b>Classe isolamento</b>		130°/155°/180°	130°/155°/180°	105°/130°/155°/180°	130°/155°/180°	130°/155°/180°

Ventilatori assiali		AX/SA	MA
<b>Modello</b>		11 + 5	4
<b>Watt</b>	<b>W</b>	15 / 54	8,5
<b>Corrente assorbita</b>	<b>A</b>	0,13 / 0,40	0,057
<b>Tensione / frequenza</b>	<b>V/Hz</b>	12-400 / 50-60	12-400 / 50-60
<b>Velocità rotazione</b>	<b>RPM</b>	1000 / 2700	2700
<b>Ventilatore</b>	<b>Ø mm</b>	96 / 230	96
<b>Portata d'aria</b>	<b>m³/h</b>	90 / 900	100
<b>Temperatura di lavoro</b>	<b>°C</b>	-10 / +50	-30 / +40
<b>Classe isolamento</b>		130°/155°/180°	130°

Motori		P
<b>Modello</b>		7
<b>Watt</b>	<b>W</b>	14 / 48
<b>Corrente assorbita</b>	<b>A</b>	0,12 / 0,36
<b>Tensione / frequenza</b>	<b>V/Hz</b>	12-400 / 50-60
<b>Temperatura di lavoro</b>	<b>°C</b>	-10 / +50
<b>Classe isolamento</b>		130°/155°/180°

Motoriduttori		MTR
<b>Modello</b>		6
<b>Watt</b>	<b>W</b>	22 / 37
<b>Tensione / frequenza</b>	<b>V/Hz</b>	12-400 / 50-60
<b>Velocità di rotazione finale</b>	<b>RPM</b>	1,3 / 5,6
<b>Temperatura di lavoro</b>	<b>°C</b>	-5 / +70
<b>Classe isolamento</b>		155°/180°

Motoagitatori		MIX
<b>Modello</b>		5
<b>Watt</b>	<b>W</b>	17 / 40
<b>Corrente assorbita</b>	<b>A</b>	0,14 / 0,33
<b>Tensione / frequenza</b>	<b>V/Hz</b>	12-400 / 50-60
<b>Classe isolamento</b>		130°/155°

Rimaniamo a disposizione per suggerirvi la versione più adatta alle vostre applicazioni e necessità.

Tutti i motori e ventilatori Coprel sono fabbricati nel nostro stabilimento di Milano, Italia.

Dimensioni e valori non sono impegnativi. Ci riserviamo il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche giudicate opportune.

**Coprel srl**

Via Martiri della Resistenza, 8

20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (Mi)

Tel + 39 02 90724064

Fax + 39 02 90725102

[info@coprel.com](mailto:info@coprel.com)

© Coprel 2022. Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione totale  
o parziale senza autorizzazione.



